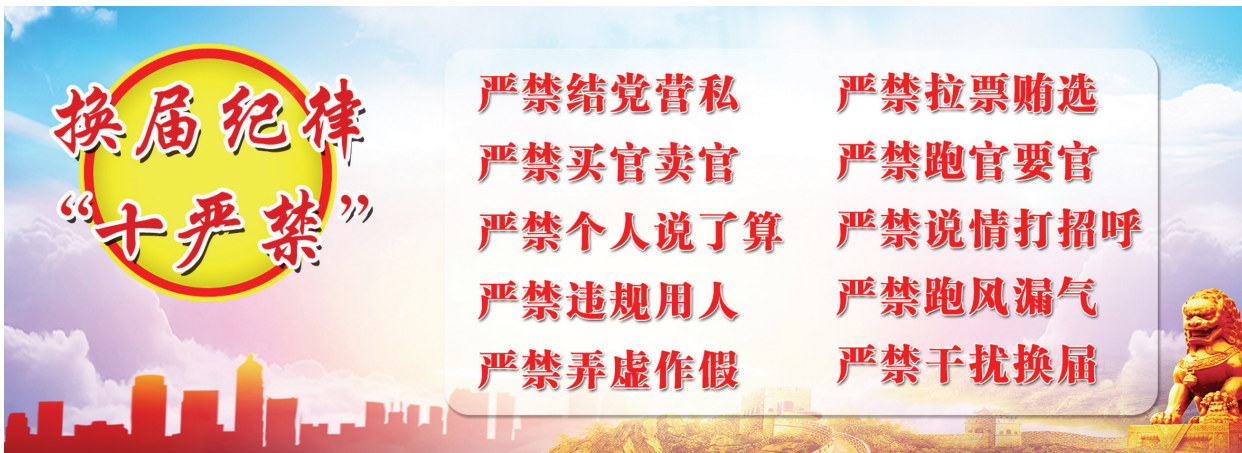




闽南日报
微信号



漳州新闻网
微信号



再学习 再调研 再落实

责任再强化 措施再细化 全力确保经济运行在合理区间

全市经济工作专题会召开

本报讯(记者 张俊毅)5月30日下午,市委书记邵玉龙主持召开全市经济工作专题会,强调要学深悟透习近平总书记来闽考察重要讲话精神,认真落实省委和省政府部署要求,结合“再学习、再调研、再落实”活动,责任再强化,措施再细化,全力以赴确保经济运行在合理区间。市长刘远作具体部署。

会议强调,要明确工作目标,把确保经济运行在合理区间作为当前一项重要的政治任务,认真对标找差,努力迎头赶上,确保实现“双过半”及全年既定目标任务。要改进工作方法,坚持抓具体、具体抓、抓到底、抓到位、全覆盖,深入一线靠前服务,一家企业一家企业进行精准帮扶,一个项目一个项目优化

要素保障,全力支持企业增产增效,扎实抓好项目新增入库,推动规上工业、固定资产投资、限上社零等指标稳定增长,持续增强高质量发展的动能支撑。要完善工作机制,切实加强经济运行的分析研判、指导监测等工作,抓好统计法规的学习和执行,做到依法统计、应统尽统。要落实工作责任,层层压紧压

实各级党委政府属地责任和行业部门主管责任,齐心协力抓紧抓实当前经济工作,统筹抓好防汛、常态化疫情防控等,推动各项任务落到实处。

市领导张琳光、张慧德、沈志平、兰万安、侯为东、黄井南,各县(区)、开发区(投资区)党政主要领导,市直有关部门主要负责同志参加会议。

全力打造清洁能源基地

打造东南沿海最大的清洁能源基地

——“十四五”漳州市清洁能源目标展望

◎本报记者 廖瑜婷

近日,《漳州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》(以下简称“十四五”规划纲要)正式印发,涉及清洁能源的布局建设、运用领域、发展目标。

“十四五”时期,是我国经济由高速增长向高质量发展转型的攻坚期,全国能源行业也将进入全面深化改革的关键期。顺应时代发展潮流,漳州立足资源优势,清洁能源大有可为,为“双碳”战略目标做出应有贡献。

“十四五”规划纲要明确指出,漳州市将围绕“核、储、风、氢、光”五大能源,努力探索“核光风储氢一体化”发展路径。至2025年,新能源产业产值达500亿元,打造东南沿海最大的清洁能源基地。

着力开发海上风电。加快开发漳州外海浅滩千万千瓦级海上风电,打造国家级海上风电平价示范基地。布局海上风电制氢等氢能产业基地,发展氢燃料水陆智能运输装备,构建形成“制氢—加

氢—储氢”的产业链,助力“海上福建”建设。

推进核电布局建设。重点加快漳州核能1-2号机组建设,推动3-6号机组前期工作并开工建设,积极申报7、8号机组列入国家规划。争取中核集团核电产业链在漳州布局,发展核电设备及部件制造、核电运维支持等产业。

培育发展储能产业。加快云霄抽水蓄能建设,继续推动华安、长泰、漳浦抽水蓄能电站前期工作,力争“十四五”开工建设。争取布局锂电储能与液流电池储能产业。

发展光伏发电产业。充分发挥漳州光照条件优越的优势,构建形成从太阳能电池及组件到系统集成、电站工程总承包的产业链。

综合利用LNG。延伸发展LNG综合利用产业,推进龙海LNG冷能空分项目建设,探索LNG冷能综合利用。

以点带面、连面成片,漳州将通过清

洁能源这一“支点”,撬动各行各业发展新动能。“十四五”规划纲要还对漳州清洁能源技术及应用领域进行细致谋划,为今后一段时期推动清洁能源高质量发展指明了具体路径,为行业从业者注入了信心和动力。

助力绿色交通。漳州将建设新能源汽车产业基地,以金龙汽车项目为龙头,加快形成以新能源客车、环卫车、物流车为主体的整车制造能力,大力发展新能源三电系统、轻量化车身及汽车外围总成部件等配套产业。在构建“五链十群”的产业地标方面,漳州将加快建设“锂电材料—动力电池—新能源车及汽车配件产业链”,依托金龙客车、威驰腾等骨干整车企业及相关配套企业,完善汽车产业链,提高零部件配套能力。

深耕装备制造。漳州将面向深海大洋资源开发,推动布局集生产安装运维全生命周期的海上风电大型母港,发展智能化深远海养殖装备、柔性直流输电

海底电缆等海洋装备,加快海洋船舶制造业转型升级,打造漳浦国家级深远海装备制造产业示范区。加快布局深远海上风电装备产业园,发展大功率主机、叶片、塔筒、配套电气设备、钢结构、海底电缆、装备制造及安装运维、研发服务等。

推动区域融合。漳州将构建新能源汽车产业走廊,以厦漳经济合作区为主要载体,加快金龙汽车漳州龙海异地迁建项目建设,推进上下游相关配套产业集聚,打造闽西南新能源汽车产业示范基地。

谋划新征程,奋进新时代。“十四五”期间,漳州将把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局,以踏石留印抓铁有痕的劲头抓清洁能源建设,加快构建清洁低碳安全高效的能源体系,进一步推进核电、风电、光伏等清洁能源发展,争做绿色发展“排头兵”,奋力打造东南沿海最大的清洁能源基地。



芝山大桥主桥预计7月完工

北江滨路(钟法路至西洋坪路段)实现全幅通车

本报讯(郑文典 张锋 文 陈逸帆 图)

近日,市区芝山南路跨江桥梁及连接线工程的北江滨路北半幅(钟法路至西洋坪路段)完工并开放交通,北江滨路(钟法路至西洋坪路段)实现全幅通车。此外,芝山大桥主桥16对32条斜拉索全部施工完成,正进行桥面附属施工;北引桥主体结构已全部施工完成,正进行附属及路面施工。预计7月初,主桥、北引桥附属及路面施工可完成。

笔者从中交二航局芝山大桥项目部

获悉,北江滨路(钟法路至西洋坪路段)高峰时段车流量大,改造任务难度大、时间紧。为早日实现通车,项目部全体参建人员一方面克服电力管线迁改、征地拆迁、设计变更更多、高温及雨季天气影响等困难,细化分工,将各道工序要求、节点时间明确到各部门、班组,确保节点目标完成。另一方面合理调配资源,现场施工人员全力奋战,及时发现和解决施工过程中出现的问题,确保每日的施工进度。

全流程管控 全社会参与 全市域推广

我市出台海绵城市建设管理实施意见

2025年,我市中心城区城市建成区50%以上面积达到目标要求

本报讯(记者 蔡柳楠)记者从市住建局获悉,日前我市印发实施《漳州市海绵城市建设管理实施意见》(以下简称《实施意见》),以芗城区、龙文区、龙海区、长泰区、漳州台商投资区、漳州高新区、漳州开发区为重点示范区,以示范区内各新建、改造项目、片区作为载体,全面推进海绵城市建设管理工作,并通过示范先行带动全市系统化推广实施,最大限度减少城市开发建设对城市生态环境的影响,力争形成“全流程管控、全社会参与、全市域推广”的海绵城市建设管理新格局。

根据《实施意见》,我市将按照自然渗透、自然积存、自然净化的海绵城市建设管理要求,综合采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等措施,科学统筹协调生态保护、土地利用、设施建设等关系,确保到2025年,我市中心城区城市建成区50%以上的面积达到海绵城市建设管理目标要求,并总结建立出一套较为成熟的海绵城市建设管理体系;到2030年,中心城区城市建成区80%以上的面积达到海绵城市建设管理目标要求,面源污染得到有效控制,海绵城市建设管理工作取得明显成效。

政策解读详见二版

预防管控 集中整治 综合执法

我市出台扬尘污染综合整治工作方案

本报讯(记者 蔡柳楠)记者获悉,为进一步提升我市扬尘污染治理水平,日前我市出台《漳州市扬尘污染综合整治工作方案》(以下简称《方案》),以“控尘”为核心,在全市范围内全面整治建设工程(包括房屋建筑、市政基础设施、公路、水利工程建设等)施工、房屋拆除、物料运输与堆放、停车场地、道路保洁、绿化栽种和养护、裸露土地等造成的扬尘污染问题,通过预防管控、集中整治、综合执法等措施,着力推进我市环境空气质量持续改善。

根据《方案》,我市配套施工扬尘污染防治设施应在工程开工前落实到位,并在工程建设过程中全程使用,不得擅自拆除或者闲置。施工现场扬尘污染防治应做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、路面硬化、土方开挖湿法作业、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”,综合采用清洗、覆盖、绿化、喷淋、喷雾、封闭等扬尘污染防治措施。

同时,施工现场应实行封闭围挡,围挡底部应当设置防溢基础,不得有泥浆外漏;上部应设置朝向场内区域的喷雾装置。砂石等散体材料应设置围挡集中、分类堆放,并采取防尘网覆盖或其他防尘措施。水泥、粉煤灰、灰土等易产生扬尘的细颗粒建筑材料应进行密闭存放或设置围挡进行封闭、覆盖,使用过程中应采取有效抑尘措施。针对待开发的建设用地,建设单位应对裸露地面进行覆盖;超过三个月的,应当进行临时绿化、铺装或者遮盖。

此外,我市将加强执法力度,对发现的扬尘污染问题下达整改通知书,通过责令限期改正、停工改正约谈责任单位法人、记录责任单位不良行为记录、行政处罚等手段,建立常态化扬尘防治机制,确保扬尘防治工作取得实效;对各类违法行为,我市将依据《大气污染防治法》予以处罚。



工作人员正在装配火箭弹

29日至30日

全市开展四场人工增雨

本报讯(记者 张昊填 文 通讯员 沈坤玉 图)记者获悉,5月29日下午至30日中午,我市气象部门抓住有利天气时机,在云霄、诏安的两个人工增雨作业点开展人工增雨作业4场次。其中,火箭弹增雨1场次,发射火箭弹3枚,烟条作业3场次,燃烧增雨烟条7根。

5月29日下午至30日中午,云霄、诏安普降中雨到大雨,其中以诏安建设乡45.2毫米为最大。气象部门将继续密切监测天气变化,适时开展人工增雨作业。