M 民声焦点 inshengjiaodian

电动自行车“又快又静” 危险如何避免？

在漳州这座悠闲的宜居之城，市内出行骑上电动自行车是便利性排在首位的不二之选。据统计，单是芗城、龙文两区，电动自行车保有量就已突破50万辆。然而，人人喜爱的电动自行车也存在着潜在的危险，行驶中发出的声响较弱与驾驶者的不规范鸣笛常引发碰撞事故。

近日，市民林女士向本报反映，在市区一路段亲眼看见了一辆电动自行车撞到一位正在走路的行人，原因就是电动自行车速度太快，又没有声音。电动自行车声音小、速度快，靠近时不能提前预警的弊病再次引起各方关注。

7月10日，市区新华南路的非机动车道上许多电动自行车穿行在汽车之间，道路状况拥挤。

电动自行车令人“又爱又恨”

“走在人行道或非机动车道上，身边突然无声无息冲过一辆电动自行车时，我都会惊出一身冷汗。”市民陈女士告诉记者，“家门口这段非机动车道与人行道只在地面用白色标线区分开，来往电动自行车与行人大多时候混杂通行，非常危险。”

“有时在拐弯处也常突然冒出电动自行车，真的是猝不及防。”饭后常在南昌路鑫荣小区附近散步的方先生同样深有感触，他说，“电动自行车可以称得上是‘人行道杀手’了。汽车哪怕开到非机动车道上，速度放慢的同时还会用喇叭提醒行人；自行车本身速度慢，容易刹住车，发生事故伤害也小；电动自行车则完全不同，速度快噪音小，不易察觉，撞伤事故常有发生。”

记者从芗城交警了解到，2021年上半年，单是芗城区涉及电动自行车事故就达1845起，占全区事故总量的63.77%；受伤350人，占受伤总人数的78.48%。

最怕电动自行车“又快又静”

由于电动自行车采用蓄电池驱动行驶，动力过程本身发出声响较小，在嘈杂的道路行驶时，基本察觉不到。但是，电动自行车如按规定时速文明行驶，对行人构成的危害也不大，怕就怕它“又快又静”。

针对此类隐患，2019年4月15日起执行的《电动自行车安全技术规范》GB17761-2018（以下简称“新国标”）已提出针对性新要求：新国标车必须具备超速即警报的车速提示音功能，用以解决群众诟病的电动自行车声音小、速度快，从背后靠近时不能提前预警的问题。

但在电动自行车的实际使用过程中，为何极少听见所谓的“报警声”呢？记者走访了市区多家电动自行车行了解详情，并在新华南路某车行亲自进行试骑。记者发现，当车速超过15km/h时，电动自行车便会响起“嘀嘀嘀”的超速提示音。但这样的声音在喧闹的大马路上基本只有驾驶者自己听得清。

店员解释说：“如今电动自行车速度都限制在25km/h，而且车速超过15km/h时，车子就会报警。”看到记者露出疑惑神情，店员接着说明，“限速、超速报警，在挂完牌后我们都能帮你改装。”

部分新国标电动自行车的警报声已被改装，再加上路上仍跑着一定数量的“旧国标”。“车速提示音”功能在城市中基本成了“陌生人”，“又快又静”确实成了电动自行车的典型标签。

遵守交规文明驾驶是关键

对电动自行车引发事故是不是静音行驶引起的，部分市民有着不同看法。

“其实开车骑车都一样，在视野不好的路口或者拐弯处摁个喇叭，在需要提醒别人时摁个喇叭，该减速时减速，就可以避免很多事故发生。”叶先生平时既开小车，偶尔也骑电动自行车，作为一名老司机，他认为，养成文明的驾驶习惯才是解决该问题的根本办法，他说，“有喇叭不摁，非得装个报警器，这不是多此一举吗？”一旁叶先生的妻子张女士则提出质疑：“街上还是有部分驾驶员不遵守交通规则，让所有人都做到文明驾驶有点难度，给车装个超速报警，限制车辆速度，作用总是有的，毕竟安全才是第一位。”

市民周女士则认为：“限速和警报器设置让电动自行车在硬件方面减少了危险事故的发生，但驾驶员的文明驾驶更为重要。电动自行车的规范生产销售和骑车人的文明驾驶习惯两手齐抓，才是更全面可行的解决办法。”

“电动自行车不文明行驶等乱象整治是交警常态化开展的工作之一。”芗城交警大队陈警官告诉记者，路面交警长期严厉打击电动自行车不按道行驶、闯红灯、逆向行驶、套假牌、未悬挂号牌及超标电动自行车上路行驶、闯禁行等违法行为。陈警官强调：“电动自行车驾驶员骑行时请严格按道通行，必要时可鸣笛提醒前车或行人，禁止骑行非法改装过的电动自行车。”同时，也提醒行人，在非机动车道行走时不低头看手机，注意观察路面情况，尽量靠右通行。

■本报记者 李伟文 李林图

统筹治理让快递包装更加绿色环保

■宋鹏伟

国家发展改革委7日发布的《“十四五”循环经济发展规划》提出，实施快递包装绿色转型推进行动。大幅提升循环中转袋（箱）应用比例。鼓励电商、快递企业与商业机构、便利店、物业服务企业等合作设立可循环快递包装协议回收点，投放可循环快递包装的专业化回收设施。到2025年，电商快件基本实现不再二次包装，可循环快递包装应用规模达1000万个。（7月8日新华网）

一边买买买，一边扔扔扔——买的是宝贝，扔掉的却是垃圾。随着电商购物的蓬勃发展，快递包装的污染治理也早已提上日程，源头减量、材料环保、可循环利用正是行之有效的治理路径。

不断激增的包装垃圾，不仅浪费资源，更成为环保路上的一道难题。尽管有国家倡导和民间组织呼吁，但最关键的还是企业的主动参与，唯有从源头上减量，将绿色作为物流发展的方向，才能为可持续发展留足空间。数据显示，自2014年以来，我国快递业务量已连续5年稳居世界第一。据国家邮政局统计，2018年中国快递业共消耗编织袋约53亿条、塑料袋约245亿个、封套约57亿个、包装箱约143亿个、胶带约430亿米，国内使用的包装胶带一年可以缠绕地球1077圈。

这是一个令人不安的事实，也是不可回避的现实问题。作为消费者，恐怕也有切身感受，即使是一条裤子、几袋零食，商家也会用纸箱包装，有的还用胶带反复缠绕，消费者当然很享受商家的“诚意”，但其中的浪费无疑是惊人的，各种塑胶制品对环境的危害更是不容小觑。与很多垃圾不同的是，快递包装的回收成本高、价值低，无法单纯依靠市场力量实现有效回收再利用。因此，既需要从源头减量，同时也要做好顶层设计，在生产、使用和回收等各环节形成合力，建设综合性的回收利用体系。

聚沙成塔，集腋成裘。小快递和大环境的关系远非蝴蝶效应那般飘渺，瘦身变绿已成为物流业发展的当务之急。2018年5月1日起实施的《快递暂行条例》，对快递包装提出了建议：“国家鼓励使用可降解、可重复利用的环保包装材料，鼓励经营快递业务的企业采取措施回收快件包装材料，实现包装材料的减量化利用和再利用。”今年3月12日起，我国首部关于快递包装治理的专项部门规章《邮件快件包装管理办法》开始施行；2020年9月施行的新修订的《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中，也对快递包装作出了相关规定。

生态是资源和财富，是留给子孙后代的宝藏。物流业发展的方向，除了更快，还要加上更环保，唯此才能让“绿水青山就是金山银山”成为现实，更为子孙后代留下碧水青山的美好家园。

D 读者论坛 uzheluntan

自立自强方能“乘风破浪”

■樊树林 文 杨靖 画

四川绵阳安州区秀水中学高三毕业生陈亮近日引发舆论关注。高考前夕，一直与他相依为命的父亲患病去世，他强忍悲痛参加高考，考完试后继续回家为父亲料理后事。7月7日晚，其班主任曾洪军告诉澎湃新闻，因发挥不好，陈亮高考成绩只超出本科线几分，报了一所专科院校。现在，他正在打暑假工为自己赚学费。“陈亮婉拒了很多爱心人士的帮助，他想依靠自己奋斗。”曾洪军说。（据7月8日澎湃新闻）

“眼前多少难甘事，自古男儿当自强”。绝大多数人的一生都不会一帆风顺，在某个人生阶段会跌入命运的低谷，挫折、失意、悲伤会接踵而至。面对人生的厄运与波折，不同人会有不同的选择。有的人选择自暴自弃、怨天尤人，屈服于命运安排一蹶不振；而有的人则是直面惨淡的人生，勇于接受命运的挑战，自立自强，从一点一滴做起，让自己的人生与众不同……绵阳安州区秀水中学高三毕业生陈亮的选择就是后者。

陈亮的母亲和哥哥在他小时候相继去世，在高考前夕，一直与他相依为命的父亲患病去世，强忍悲痛参加高考的他也因此受到了影响，高考分数勉强过了本科线。陈亮的苦难遭遇经媒体报道后，不少爱心人士联系他，希望能够施予援手。但他婉拒了爱心人士对他的资助，想依靠自己的奋斗去改变生活，打工挣大学的学费、生活费。

陈亮在这个阶段经历了人生的凄风苦雨，接受爱心人士的资助，也在情理之中，而他却谢绝了资助选择了用自己的双手去打拼，在该市一处景区的民宿做暑假工，每天早上六点起床，工作到晚上八点，洗菜、切菜、端菜，是他的工作内容……在他的身上，我们看到了一个年轻学子金子般的内心，从他的身上看到了青年学生勤勉励志的美好模样。

《超级演说家》中北大贫女刘媛媛在《寒门贵子》讲道：“命运给你一个比别人低的起点是想告诉你，让你用你的一生去奋斗出一个绝地反击的故事……”人生从来没有所谓的花好月圆，其间总会交织着风雨的苦楚，新闻里的陈亮让我们看到了生命的倔强和坚韧，也让我们感受到了自立自强对成长的价值。一个人只有自强不息，才能够做到坚忍不拔，不畏困难与挫折；才能够做到志存高远，为着远大的理想和目标执著追求。

唯有自立自强方能“乘风破浪”，才能让生命之舟走向远方！

D 道听图说 aotingtushuo

S 声音 hengyin

不摆“谢师宴”应成社会共识

■郑文

高考结束，又是一年“升学宴”“谢师宴”来袭之时。不少地方大力倡导不摆“升学宴”“谢师宴”，此举不仅减轻学生及家长的经济负担，就老师而言也是一种减压，同时也传递出社会新风尚。

近年来，随着生活水平的日益提高，“谢师宴”也渐渐变了味，演变成了讲排场、讲攀比、比阔气的代名词。如此“谢师宴”败坏了纯朴民风和社会风气。中央倡导“厉行勤俭节约、反对铺张浪费”以来，社会风气大为好转。“谢师宴”同样要拒绝铺张浪费，但有些家长爱面子的心态难以纠偏，因而“谢师宴”这种感恩的盛宴往往沦为大吃大喝。“谢师宴”与铺张浪费紧密相连，对节俭的社会风尚释放出负能量。近日，笔者全家兵分几路应酬“升学宴”，既浪费，又劳累。

站在教师的角度来看，赴“谢师宴”有时也是无奈之举。学生及家长的一片盛情好意，不去就显得不近人情。但一场紧接着一场的“谢师宴”，教师们不胜酒力与精力，直呼“吃不消”。如此“谢师宴”不要也罢，这种表面的客套无法承载起答谢师恩的厚重情感。

桃李不言，下自成蹊。不摆“升学宴”“谢师宴”其实是一堂生动的社会课。感谢师恩，不必拘泥于表面的形式，实现人生价值、回报社会，这就是对师恩最好的报答。不摆“升学宴”“谢师宴”，荡涤了社会风气，也构筑起良好的师德风尚。

笔者认为，不摆“升学宴”“谢师宴”，应成为一种社会共识，并且要积极行动起来。

老旧小区改造 要“面子”更要“里子”

■邵爱霖

老旧小区改造是重大民生工程和发展工程，也是实施“双循环”战略、创新基层治理的重要抓手。我市现有老旧小区，有的存在配套设施老化或损毁严重、环境脏乱差、影响居民日常生活等问题，这些问题不仅成为小区居民共同的烦心事，也给城市管理带来不小难题。为了改变这一状况，日前我市出台《漳州市老旧小区改造实施方案（试行）》，启动了老旧小区改造提升工作。

笔者认为，为更好地实施老旧小区全面改造提升工程，需要有科学的规划，做到好住和好看相结合，不仅要顾“面子”，还要看“里子”，房屋的硬件和居住环境的软件都需要完善，给群众生活带来实实在在的利好。同时由于老旧小区众多，情况各有不同，需要自下而上和各方密切配合、相互支持、因地制宜，多听基层和群众的意见，决定小区要不要改。除此，还要利用好社会资本和向上争取补助资金，实施对困难群体进行帮扶，共享发展成果，把好事做得更好，真正成为提升居民幸福指数的民心工程。

生活在老旧小区的居民，对改造工程自然是持肯定与欢迎态度的。但小区改造是一个系统工程，老旧小区改造人人都是主人，每个居民都不能做旁观者，既要为小区改造积极建言献策、集思广益，更要踊跃参与到工程规划、建设、验收、管理等各个环节，共同把这件得民心、顺民意、聚民力的实事办实办好。

我们常说：三分建，七分管。老旧小区提档升级更不能“一改了之”，后期管理、维护也要跟上，让小区管理真正做到有“章”可循、有人能管。

常态化推进农村生活垃圾分类

■许贵元

近两年来，垃圾分类已经开始走进百姓的生活，良好的生活习惯正在逐步形成。

然而，在农村推行垃圾分类管理并非是一件很容易的事情。由于受传统生活习惯的影响和农民环保意识的缺失，一些农民对垃圾分类管理的重要意义认识不足、理解不够，认为垃圾分类麻烦、费事，习惯“一扔了之”，随意倒垃圾的现象时有发生，成了农村环境治理中的一大难题。尤其是普遍倡导垃圾分类管理以后，表面上看，村里的生活垃圾实现了日清日洁，可在运输环节上由于有混装混卸现象，没有真正做到分类，反而加剧了分类管理的难度，不免还会造成二次污染。

笔者认为，为了使垃圾分类管理工作有序进行、稳步实施，一是要教育引导农民破除“图省事、怕麻烦”的意识，严格按要求投放，坚决抵制人为“随意倒”和“任性扔”，影响环境卫生的不文明做法。二是要强化监管工作。农村可设立垃圾分类监管员，落实街长制；农户之间也要进行互相监督。尤其是对垃圾清运车辆，要派专人押车，实行全程监管，防止混装混卸。对不按规定要求乱倒垃圾、制造污染的种种不文明行为，要依法依规给予严厉批评教育或经济处罚，确保垃圾分类管理工作科学化、制度化、规范化和常态化。

Y 有照为证 youzhaoweizheng

共享单车 莫要私自上锁

近日，记者在龙文区龙文中学附近发现，这辆共享单车除了自带的弹簧锁外，后轮上还有一把红色的链锁。“上了这样的锁，别人即使扫码也骑不走，共享单车成了私有单车。”打算扫码骑车的市民黄女士无奈地表示。

共享单车给人们的出行带来了方便，希望个别市民不要将共享单车据为己有，影响他人骑行。 本报记者 黄子君 摄影报道