

确保秋季开学安全稳妥有序

漳州深化教育督导体制机制改革暨 2021 年秋季学期开学工作部署会召开

本报讯(记者 戴岚岚)8月20日,在收听收看全省深化教育督导体制机制改革暨 2021 年秋季学期开学工作部署视频会议后,我市立即召开会议贯彻落实全省会议精神,部署相关工作。副市长吴卫红出席会议并讲话。

会议指出,教育督导是保障教育优先发展和高质量发展的一项基本教育制度。各级各部门要突出重点、发挥作用,全面落实教育督导体制机制改革工作任务,重点抓好深化管理体制改革、运行机制改革、教育督导问责机制改革、督学聘用和管理改革、落实教育督导保障机制等工作,力争到 2022 年建成全面覆盖、运转高效、结果

权威、问责有力的教育督导体制机制。会议对 2021 年秋季学期开学工作作出部署,强调各级各有关部门、各学校要严防严控、抓早抓细,扎实做好秋季学期开学疫情防控工作。要严格执行教育部“三个不能”硬性标准,“一校一策”细化开学返校工作方案,科学安排秋季开学工作;要严密校园安全卫生管理,严格师生员工健康管理,加快推进疫苗接种进度,从严从紧落实落细各项防控措施;要压紧压实四方责任,做好人员物资、隔离场所等准备,加强应急演练,提高应对疫情风险能力,确保 2021 年学校秋季学期开学安全、稳妥、有序。

情系老区 助力圆梦

145 名漳州老区学生喜获科华老区育才奖学金

本报讯(记者 姚智仁)8月20日上午,由市老促会主办的 2021 年度科华老区育才奖学金颁奖仪式以视频会议形式举行。副市长吴卫红、市老促会长罗春生出席颁奖仪式并为老区学生代表颁奖。

市领导指出,漳州是一块“红”土地,是一座拥有光荣革命传统的城市。一直以来,漳州市委、市政府高度重视老区的发展建设,不断探索支持老区发展的新路径、新方法,在加快完善老区基础设施建设,推动老区发展特色农业、红色旅游业的同时,不断加强老

区教育投入和人才培养,有力促进了老区经济社会持续健康发展。获奖学生代表纷纷表示,要勤奋学习、拼搏进取,争取早日成才,回报家乡和社会。据了解,市老促会作为协助党委政府推动老区建设的一支重要力量,自成立以来,积极组织筹集资金,资助老区学子,为老区教育事业作出了积极贡献。科华老区育才奖学金设立于 1996 年,截至目前,已累计发放各类奖学金 777.4 万元,奖励资助老区学生 5000 余人次。

科技创新 成就大业

2021 年漳州市创新创业大赛圆满落幕

本报讯(记者 许意斌)8月20日,第十届中国创新创业大赛·第九届福建创新创业大赛暨 2021 年漳州市创新创业大赛(漳州分赛区)在海投(长泰)科创中心举行颁奖仪式。副市长崔为磊出席活动并为获奖企业颁奖。

本次大赛以“科技创新,成就大业”为主题,分为初赛和决赛两个阶段,共有 104 家企业参赛,涉及新一代信息技术、高端装备制造、新材料、新能源、节能环保等战略性新兴产业。经过激烈角

逐,最终决出一等奖 1 名、二等奖 5 名、三等奖 10 名,以上获奖企业将获得年度科技型中小企业技术创新资金奖励。下一步,我市获得市赛初赛(网评)前 20 名的企业还将晋级参加省赛。据悉,漳州从 2016 年起正式启动“福建创新创业大赛(漳州分赛区)暨漳州市创新创业大赛”,按照国家大赛制定的流程和规则统一冠名,实现市级大赛与国赛、省赛无缝衔接,至今已成功举办六届。



8月19日傍晚的一阵骤雨过后,漳州市区旧火车站广场上空呈现一道亮丽的彩虹。据悉,彩虹是气象中的一种光学现象,当太阳光照射到半空中的水滴,光线被折射及反射,在天空上形成拱形的七彩光谱,由外圈至内圈呈红、橙、黄、绿、蓝、靛、紫七种颜色。因为彩虹呈现于与太阳方向相反的天空,所以人们要想在雨后欣赏彩虹,需背对着太阳。 庄宏 摄

微信息

龙海税务局实施精细化服务提升纳税人满意度

连日来,龙海区税务局实施精细化服务提升纳税人满意度。结合各分局税务管理员岗位职责优化服务措施,及时推送优惠税收政策;结合党史学习教育,联合企业开展联学联建活动,建立税企沟通机制,加强征纳双方交流互动;通过座谈会、纳税人学堂、微信群等形式拓宽纳税人问题采集渠道,快速及时解决问题。(吴清波 苏河山)

中石化漳州石油成功解决多个历史遗留问题

近日,中石化漳州石油公司积极与当地政府部门沟通和协调,成功解决多个历史遗留问题;闲置 8 年的丹霞路加油站实现重新开业;闲置 16 年的建元路加油站用地得到置换;闲置 10 年的华安绕城公路加油站开建。盘活企业闲置资产和节约网点投资改造费用上亿元。(吴伟东)

闽南日报社第四党支部到平和开展主题党日活动

8月20日,闽南日报社第四党支部走进平和县长乐乡开展党史学习教育主题党日活动。期间,该支部党员在平和暴动烈士纪念碑前瞻仰革命烈士,在平和暴动纪念馆聆听闽南革命

史,还为平和县长乐乡乐北村的老党员送去慰问金、慰问品。(韩靓 林颖)

龙海区总工会开展慰问活动

近日,龙海区总工会慰问组前往锦江大道三期 CD 段工程、漳州液化天然气(LNG)接收站项目等建设工程开展慰问活动,为奋战在工地一线的职工送去消暑慰问品,将工会组织的关怀和问候传送到每一位职工心坎上。(邵爱霖 林雅萍)

东山税务局推广“多表合并”新政策

连日来,东山县税务局通过办税服务大厅、网格化税企群平台、主动上门辅导等多种方式,广泛开展“速递型”宣传,充分发挥大数据智能化检索作用,推送七个主附税费一次性“多表合并”申报的新政策直达快享,确保全县纳税人及时了解。(谢汉杰 李镇勇)

平和公路分中心及时清理路障保障行车安全

近日,平和公路分中心黄井公路站养护人员在日常道路巡查中,发现 G355 线文峰镇黄井村路段有一大堆木材边角料散落在路面,占据了多个车道。养护人员立马摆好安全标志并进行清理,经过一个半小时紧张作业将安全隐患消除,保障了过往车辆行车安全。(林泽发)

我为群众办实事

缓解停车难 出行更顺畅

◎本报记者 李伟

核 提 心 示

“小区车位不够,每天下班发愁车停哪。”“看病 10 分钟,排队找车位 1 小时。”“小学一放学,校门口交通立即瘫痪。”“去商场购物,停车难。到饭店吃饭,停车难。”……随着漳州经济社会高速发展和机动车保有量快速增长,城市停车位供需矛盾日益突出。

为有效解决停车难题,我市各地各部门结合实际,积极开展了各种行之有效的措施。对此,记者进行了走访。

点题整治： 依规整改违规经营停车

“现在这个停车场已经违规占用了公共空间,必须整改。”在漳州高新区南方花园,执法人员正与小区物业公司工作人员明确整改内容,“闸口必须调整,完成整改前禁止营业。”

当日,记者驱车在南方花园周边绕了一圈发现,路侧交警划定的停车位已被停满,很难找到其他可停车位置。漳州高新区自然资源局工作人员表示:“南方花园外围路面停车位整治后将作保留,释放成为公共空间停车位,解决周边群众迫切的停车需求。”

“看到它停业,有点担心以后客户过来没地方停车。”附近某家具店店员听闻后放心地说,“以后依旧有地方停车,也更正规更安全,我们周围商家居民都很支持,希望周围能多规划出一些停车位。”

近日,为切实规范城区公共空间

经营性停车场的设立及收费行为,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,由市自然资源局牵头,联合市发改委、市公安局、市城管局、市住建局、市市场监管局、市税务局等六部门印发了《漳州市整治城区公共空间违规设立经营性停车场规范收费等行为工作实施方案》。据统计,截至 8 月 18 日,整治工作共摸排了 901 个项目,经核实确认属违规设立 23 个,面积 94858 平方米,涉及泊位数 2125 个,目前已整治到位 20 宗,下一步将继续抓实整改工作,确保整治工作如期完成。

更新配套： 智慧管理公共停车资源

记者从漳州城投公共停车建设管理有限公司获悉,截至目前,漳州城投集团建设管理的公共停车资源已有 20 多处,车位达 2643 个,涵盖市区立体停车楼、古城地下停车场、碧湖公园和西院湖公园等停车资源。

“我们在 2020 年还启动了漳州市路内停车智慧管理工作,与公安交警、城市管理等部门协作配合,以市中心停车需求较大的部分路段先行试点,分批分期建设了停车智慧管理前端设备。”该公司负责人高国勇介绍说,“如今,在古城和碧湖两个核心片区已有 583 个停车位作为试点,正推广停车智慧管理,实行道路停车收费。”

高国勇介绍,目前位于新华南路的新华停车楼已基本完工,预计下半年即可投入使用。下一步将配合交警等部门,根据市委市政府的部署,加快推进路内停车智慧管理,逐步由中心向外围在全市推广停车智慧管理。

亟待整治： 非法占位现象

在各方共同努力下,不少车主遭遇的停车难题得到了一定程度的缓解,但也出现了一些亟待改善的地方。“我已经在这排了快 5 分钟的队

了,还在慢慢往前挪。”8月18日10时左右,在梦城区瑞京路上,市医院南门旁的西街停车楼前,车队排成长龙,“医院门口进出人也多、车也多,停车楼取车停车都要排队,希望能再多一些车位吧。”市民林先生建议增设车位的同时,也呼吁大家排队停车时不要急躁抢位,以免发生刚蹭。

在北京路与炮仔街岔口,路面上多个智慧停车车位上被电动自行车占领,不时有小车驶进路口无奈掉头另寻车位。“有时候你远远看到车位了,开近了才发现放了个石墩或者是盆栽,找个停车位不容易。”市民胡女士所提到的现象,如今在市区各类停车位上依旧是突出问题。“无论是店铺商家占用车位,还是车位被另作他用,都是对城市公共资源的浪费。”高国勇呼吁,“大家都会有着急用车位的时候,市民们应多换位思考、有效配合,才能让这些公共资源真正发挥作用。”

南靖：柔性执法 更有温度

本报讯(张梦帆 蔡淑娟 文/图)“您好,这里不能停车,会影响其他车辆通行,请尽快驶离。”8月19日,南靖县公安局交通警察大队民警在县城主干道催挪违停车辆。在听到劝导后,车主立即主动驶离违停车辆。

近日,南靖县公安局交警大队在全县范围内开展柔性执法,对驾驶人在现场的违法停车行为进行劝导,责令其立即驶离;对驾驶人在现场且拒绝立即驶离的情况,才会使用简易程序进行处罚。

同时,南靖交警还推出多项措施,让停车秩序管理更有温度。包括:对学校周边道路接送学生的临时车或车站等交通枢纽周边道路接送旅客的车辆,如未影响其他车辆通行的,原则上不认定为违法停车,不予处罚;对在城区住宅小区周边道路夜晚(22:00—次日 7:30)停放的车辆,未影响其他车辆通行的,原则上不认定为违法停车,不予处罚;在县城联华广场设置 7 个出租车专用停车位,同时对城区“即停即走”,未影响到其他车辆通行的出租车免于处罚。



龙海：限时泊车 深受好评

本报讯(通讯员 周志荣 蓝毅辉 郭智勇 文/图)“方便很多,这个蓝色停车位真的很赞!”8月20日晚,家住龙海区石码镇港龙新村的的老高,将车子停放在紫光路免费停车位后,连连点赞。

近日,龙海区交警大队在对主城区共 25 条主次干道进行全面摸排后,在工农路、紫光路南、祖山路东等 7 条道路完成施画 276 个分时段停车泊位。这些泊位均规范设置交通标志标线,明确具体时段及要求,允许群众车辆分时段停放。投用以来,这些蓝色虚线方框,标注着“20:00—7:30”字眼的免费限时停车泊位,获得了群众的一致好评。据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

因夜间停车位(也称分时段停车位)首次

次在龙海施画,大部分群众还不太了解它的用途。龙海区交警大队一方面加大宣传推广力度,利用电视、报刊、微信等媒体加大宣传,提高知晓率,同时通过路面执勤交警和交通志愿者向市民发放“文明出行、规范停车”倡议书等方式,引导驾驶人依法依规有序停车,提高群众参与度和知晓度。此外,采取人性化

管理措施,对节假日、周末的夜间停车时间延长至次日 8 时(星期次日日停车时间只能至 7 时),并落实“轻微违法不予处罚”和“首次违法书面或短信警告”等措施,对长时间停放在夜间停车位的车辆,以劝导车主及时驶离为主、处罚为辅的管理办法。

下一阶段,该大队还将继续根据实际交通情况,有序推进城区新增夜间免费停车位。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。

据初步估计,这些夜间停车位,能有效缓解老旧小区居民停车难问题,车位利用率基本达到 95%以上。