

权威发布

主流媒体 权威信息 贴近大众 服务民生



# 漳州创新打造公益性生命公园

- 注重生态优先,因地制宜设置草坪葬、树葬、花葬等节地生态葬区域
- 鼓励社会力量捐资、捐建,禁止社会资本以合资、合作、合建等形式介入
- 县级公益性生命公园在明年年底前基本完成并投入使用

◎本报记者 沈昊鹏

## 因地制宜 建设富有特色的公益性生命公园

公益性生命公园是殡葬行业推行的一种创新、生态的殡葬模式,根据实际地形地貌进行合理规划,将生命公园理念融入公益性公墓建设,按照公园风格修建的生态节地型骨灰安葬设施。此外,公益性生命公园设置生命里程碑代替传统的墓碑石林,每个生命里程碑下方采取一穴、双穴等方式布局,生命里程碑为斜碑,占地面积不超过0.4平方米。

## 统筹规划 各县(区)实现公益性生命公园全覆盖

《意见》明确,公益性生命公园用地规模应适度,原则上县级、乡镇级、村级公益性生命公园用地规模分别最大不超过200亩、20亩、10亩,每亩地安置骨灰不少于300个。

另据《漳州市“十四五”民政事业发展专项规划》指出,除芗城区、龙文区纳入市级公益性公墓规划外,其他县(区)都要规划建设1~3个县级公益性生命公园;有条件的开发

## 规范管理 实行政府定价突出建管公益属性

《意见》明确,公益性生命公园投资建设主体以政府为主,鼓励社会力量捐资、捐建,禁止社会资本以合资、合作、合建等形式介入,实行政府定价。任何单位和个人未经许可,不得擅自建设公益性生命公园,不得从事对外经营买卖活动,严禁非法倒卖墓穴,严禁传销和炒买炒卖墓穴,严禁超标准建设大墓、豪华墓、活人墓,不得违反规定将骨灰安葬在非公墓区。

《意见》指出,公益性生命公园应注重生态优先,因地制宜设置草坪葬、树葬、花葬等节地生态葬区域。同时,鼓励各地结合自身实际,建设富有地域特色、风格各异的公益性生命公园。利用历史坟墓连片区域就地改造成公益性生命公园,并结合实际积极探索建设枇杷生命公园、龙眼生命公园、荔枝生命公园等富有特色的公益性生命公园。

区(投资区)可以规划建设县级公益性生命公园;有条件的乡镇可以规划建设乡镇级公益性生命公园。每个县(区)根据规划布局选择2~3个具备条件的村,试点建设村级公益性生命公园。

县级公益性生命公园应于2022年12月底前完成项目选址、用地规划、可研批复、建设资金落实等工作,争取开工建设;2023年12月底前基本完成并投入使用。

公益性生命公园建成后,其运营管理由民政部门统一监管。不得以合作、合股等形式进行社会化运营,不得改变其公益性质;不得委托或承包给任何营利性单位或个人运营管理。

此外,市级设立公益性安葬设施建设专项奖补资金,2023至2025年每年预算安排1000万元,奖补2022至2024年公益性安葬设施建设成效突出的县(区)。具体奖补办法由民政部门会同财政部门另行制定。

# 文明漳州城 爱拼才会赢

## 分心驾驶?“驶”不得!

4月1日起,《道路交通安全违法行为记分管理办法》正式施行。办法实施后,驾驶机动车出现拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的违法行为由扣分由2分调整为3分。然而,记者近日走访看到,驾车打电话、玩微信、刷短视频等现场仍存在。单手驾驶违法不说,稍有分神极有可能引发交通事故,造成严重后果。

记者观察:

### “低头族”成新型“马路杀手”

2021年10月13日凌晨1时28分,在江滨路中山桥附近路段,一名驾驶员因在驾车过程中低头捡拾滑落的手机,撞上道路中央安全护栏,造成护栏与车严重受损的交通事故。所幸车上人员均系了安全带,无人受伤。

教训当前,开车接打手机现象仍时有发生。在芗城交警大队指挥中心,记者从民警调取的市区多路段公共视频中看到,下雨的漳州迎宾西路,行进车辆的雨刮器不停摇摆,在一部车牌为闽E03×00的小轿车内,司机在这样的天气情况下仍“安心”地将手机置于方向盘上划看着……画面切换至南江滨路与战备大桥岔口、水仙大街与丹霞路口等路段,也能发现不少一边单手握着方向盘,一边接打电话的驾驶司机。

“去年8月,我们更是发现了一名双手脱离方向盘,“专心”玩手机驾驶员。”指挥中心民警向记者展示了当时的公共视频截图。画面显示,这部闽E06××1小货车驾驶室里的驾驶员和副驾驶人员,正一块儿“津津有味”地用双手刷着手机,完全不顾前方不断发生变化的路面状况,着实令人为其感到后怕。

除了驾驶车辆使用手机,骑车使用手机现象也极为普遍。下班时间的街道车水马龙,安全岛上有不少电动自行车驾驶员在等候绿灯的间隙掏出手机,“争分夺秒”地刷着短视频。绿灯亮起,一名女驾驶员仍被短视频内容吸引,一手拿着手机,一手握着车把,“自信”地驶过马路。几十米后,她将手机置于车前置物篮中,“方便”随时拿取。一旁,一名外卖小哥也正边看手机边“横冲直撞”前行,身手敏捷地诠释着他的“常规操作”。

去年12月27日11时27分,战备大桥上曾发生一起电动自行车单方事故。公共视频显示,车流量不多的战备大桥上,一名女子单凭右手扶住车把前行,左手紧握手机。当她察觉到重心不稳预备恢复双手驾驶时,电动车已不受控制并与路缘石发生碰撞,即刻脱离双手而去,女子则瞬间撞向路灯杆杆,倒地后久久动弹不得。

在市区金峰某车行工作的维修师傅曾先生告诉记者,单就他修过的电动自行车而言,骑车

玩手机引发的就不在少数。“来修车的客人大部分被交通违法所累,不是自己违法驾驶就是被违法的人刚撞。”言谈中,他表现出对交通违法行为的痛心,“我经常跟客人说,开车上路还是得好好遵守交通规则。”

交警分析:

### 分心驾驶危害大

“开车时,司机从拿起手机划开密码锁,到浏览一条新信息,眼睛至少要在手机屏幕定格2秒钟。”芗城交警大队宣传中队陈警官向记者做了一次时间与距离的分析,“如果车辆分别按时速20公里、60公里行驶,1秒钟就要跑5.6米和16.7米。从低头到抬头,再加上0.02秒的反应时间计算下来,车辆至少要开出去10多米,这个距离在驾驶中是相当可怕的。”

“除此之外,单手握方向盘对车速控制、车距把握、驾驶员视线都有影响,还会分散驾驶员精力,减弱驾驶员对路面情况和周边环境的观察,一旦遇到紧急或突发情况,极易出现反应不及时情况。”陈警官告诉记者,从反应时长概率来看,玩手机发生车祸的概率占23%,即开车玩手机出车祸概率是正常驾驶的23倍,而毒驾发生车祸概率占21%、酒驾占12%。可见开车玩手机比醉驾、毒驾更不容忽视。

市民声音:

### 坚决支持加重处罚

4月1日起,《道路交通安全违法行为记分管理办法》正式施行。根据办法,一些因主动行为导致的违法扣分分值较之前增加,开车使用手机就是其中一项。办法实施后,驾驶机动车出现拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的违法行为由扣分由2分调整为3分。

“支持交警部门加强执法!”在安全岛等候绿灯的陈女士抱怨,“好几次都差点被撞到,分心驾驶,轻则车毁,重则人亡。”

“开车、骑车玩手机的人真是太不把自己的生命当回事了,”市民王先生同样认为这样的行为很危险,也表达出了他的不理解,“骑车、开车不仅是司机自己的事,还得为路人的安全负责。”

“我觉得此次提高处罚力度确实十分有必要,任何影响安全行车的小动作都可能酿成严重后果。”市民蔡女士说,“我常听交警说处罚不是目的,但就是该有能引起关注的处罚力度,才能让抱有侥幸心理的人真正重视,懂得‘生命只有一次,不图一时之快,不冒一秒之险’。”

◎本报记者 李伟 见习记者 林昕睿

## 曝光台



市区建元东路,一位司机边开车边打电话。  
本报记者 黄子君 摄



市区丹霞路,一女子边骑车边打电话。  
本报记者 黄子君 摄



市区漳福路,一男子边骑车边看手机。  
本报记者 严洁 摄

## 漳州召开视频会议

# 全力保障物流畅通 促进产业链供应链稳定

本报讯(记者 沈昊鹏)4月18日晚,全市保障物流畅通促进产业链供应链稳定视频会议召开,传达学习全国、全省有关会议精神,分析全市交通运输物流保障存在的问题,研究部署下一步工作。副市长潘全胜出席会议并讲话。

会议指出,公路交通疫情防控和保通保畅是当前的重要工作任务,各级各部门要坚决把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来,按照国务院物流保通保畅工作机制安排,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹疫情防控和保通保畅,全力抓好工作落实,为实现“民生托底、货运畅

通、产业循环”提供坚实保障。

会议强调,要全力确保道路畅通,按照“一断三不断”原则,及时调整公路查验点的设置,持续加强路网运行监测调度,切实保障港口码头的正常运行。要切实保障货车畅行,强化对货车司机的关爱服务,分类做好货车通行查验工作,优化跨省通行证办理服务,加大货车通行问题的协调解决力度。要全力强化货物保供,做好重点企业货物运输保障,提升组织应急物资中转能力,进一步强化防疫物资储备。要全面提高工作效率,加强业务培训,提升监测服务点人员业务能力,不断提高疫情防控各环节的实效和质量。

## 缉检联动 精准打击

### 漳州侦查监督与协作配合办公室揭牌

本报讯(记者 许意斌 通讯员 郑美敏 陈舒彬)为推动提升侦查监督与检警协作配合质效,4月18日,漳州市检察院与漳州海关缉私分局共同设立的“侦查监督与协作配合办公室”正式揭牌成立。市检察院检察长江莉出席揭牌仪式。

近年来,市检察院与漳州海关缉私分局强化协作配合,努力凝聚共识,增强打击走私犯罪合力,先后顺利办理了一批海关总署一级、二级挂牌督办的走私犯罪案件,取得积极的办案效果。此次侦查监督与协作配合办公室的成立,旨在健全

缉检联动机制,实现精准打击犯罪,形成新型良性互动关系,扎实做好案件办理“后半篇文章”。

揭牌仪式后,市检察院与漳州海关缉私分局共同签署《关于健全完善侦查监督与协作配合机制的实施意见(试行)》。随后,与会人员围绕打击走私犯罪、强化协作配合、推进社会治理等问题开展座谈交流。与会人员还一同参观了漳州海关缉私分局打私成果展、党建文化阵地长廊、侦查监督与协作配合办公室等,观看案件信息查询与监督工作现场演示。



## 引言

2021年11月,国务院食安办公布了第四批国家食品安全示范创建推荐城市名单(共53个),我市作为福建省唯一入选城市。2022年1月,中共漳州市委、漳州市人民政府印发了《漳州市创建国家食品安全示范城市工作方案(2022—2023年)》,标志着我市全面启动国家食品安全示范城市创建。为了让广大市民深入了解创建国家食品安全示范城市的意义,形成“人人关心、人人支持、人人参与”的创建格局,本期开始,本报特邀漳州市创建办主要经办人进行深度解读。

## 示范城市创建的意义

问:国家食品安全示范城市是什么级别的荣誉?

答:国家食品安全示范城市是由国务院食安委在全国范围内部署的一项创建活动,由国务院食安委认定和授牌。一个创建周期为三年,我市2021年申请创建,2023年要迎接省级、国家级验收。

问:为什么要开展国家食品安全示范城市创建?

答:一方面,食品安全是一项最大的民生工程、民心工程。开展创建活动,有助于补齐工作中的短板弱项,构建“从农田到餐桌、市、县(区)、乡镇(街道)、社区(村居)全覆盖,从线下到线上,从质量安全保障到品质营养提升”的食品安全治理体系,全面提升我市食品安全治理能力和治理水平。另一方面,我市是“中国食品名城”,食品工业是我市的支柱产业之一,食品规模工业产值占全省近三分之一。开展创建活动,能进一步提升漳州知名度和美誉度,助推我市食品产业的发展,打造升级版“中国食品名城”。

问:我市与示范城市的标准还有哪些差距?

答:虽然连续两年在省市创建活动中取得A级,但我市食品安全工作与国家食品安全示范城市的评价标准还存在不小的差距,主要表现在:基层监管力量仍较薄弱,“三小”(小作坊、小摊贩、小餐饮)和农村食品风险隐患依然存在,创新示范引领工作还不够突出。

问:我们要如何发力?实现什么具体目标?

答:《漳州市创建国家食品安全示范城市工作方案》提出完善“六大体系”,建设“十大重点工程”的目标任务,每一项工作都明确了主要措施、责任部门、进度安排。

到2023年,基于风险分析和供应链管理食品安全监管体系基本建成。农产品和食品抽检量稳步提升,全市食品抽检量不低于6批次/千人,主要农产品质量安全监测总体合格率稳定在98%以上,食品安全评价性抽检合格率稳定在98%以上,高于全国全省平均水平。(王心如)

# “胎盘早剥”孕妇顺利分娩 正兴产科真情付出有回报

一封情真意切的感谢信,一个温暖的产科故事,折射出和谐的医患关系。“你们辛苦了!”日前,正兴医院产科欣喜地收到一封来自宝妈的感谢信,刚看到开头的一句,医护人员心里瞬间充满了深深的暖意。

原来,这位宝妈从孕中期开始就在正兴医院建卡产检。今年4月5日上午,已见红破水的孕妇在家人的陪伴下,急忙赶到医院挂急诊。由于一直流出血性羊水,内检时迟迟没有开指及规律宫缩,正兴医院产科赖巧凤主任和伍海兰医生凭借丰富的经验和高超医术,初步诊断为胎盘早剥。危急时刻,一分一秒的耽误都可能关乎生命,“建议立即安排手术,抓紧时间”。经过紧张的手术,当天上

午9点多,产妇顺利产下一名重6.8斤的小宝,母婴平安。

“此时此刻,我特别想感谢门诊邓壮英医生、林李珍医生和生产当天为我手术的赖巧凤主任,以及伍海兰医生、管床卢小星医生,你们对工作的高度责任感,对待病人热情和蔼的态度以及紧张忙碌的工作过程,令我赞叹不已。最后,我衷心祝愿贵院全体医护人员事业有成、身体健康、工作顺利!”在信中,这位宝妈向医护人员表达了满满的感谢。

有人说,金眼科、银外科,最苦最累妇产科。但是执着的正兴医院产科医护人员,毅然选择了妇产工作,从不后悔。不畏困难,迎难而上,她们一直致力为患者提供更好的治疗和服务。(郑新)