

劳动者之歌

重复做简单事、认真做重复事、创新做认真事

——走进新时代的“时传祥”们

“宁愿一人脏,换来万家净。”全国劳动模范时传祥怀着对党和人民的深深情感,在平凡的工作岗位上几十年如一日,苦干加巧干,坚持“传帮带”,为环境卫生事业做出了不平凡的贡献。时光流转,肩挑手扛的作业方式被现代化的设备替代,但时传祥的精神却代代相传,激励着每一位劳动者。

“五一”国际劳动节前夕,记者来到北京环卫集团,采访固废物流公司清运三中心驾驶员孙志宝、清运一中心单臂吊班班长李国栋两位全国劳动模范;固废物流公司医废中心党支部书记李国栋、任晓云和孙志宝来到北京环卫系统工作,担任起了清运车的驾驶员。三位优秀的学生从老乡、校友成为同事,开启了他们的“北漂”之旅。

从同乡到同事,三位劳模的“北漂”

受益于北京市与河北省承德市当时的对口扶贫政策,汽车驾驶与维修专业毕业的李国栋、任晓云和孙志宝来到北京环卫系统工作,担任起了清运车的驾驶员。三位优秀的学生从老乡、校友成为同事,开启了他们的“北漂”之旅。

“既然出来了,怎么也要干出个样来!”李国栋信心满满地上岗,却

被北京新式的车型、复杂的路况给了个“下马威”。跟着师父开车钻胡同,他常进退两难,同届其他学员一天可以拉六趟,他却只能拉两三趟。为了尽快赶上别人,李国栋利用休息时间骑车到胡同里穿梭,将各种弯道的特点一一记在心里,回来后反复模拟练习。“除了吃饭睡觉,我都在练习驾驶技术。”李国栋说,时间长了,不管多难走的路,只要他瞄上两眼,基本八九不离十,有的甚至“一把轮儿”轻松而过。

和李国栋类似,任晓云、孙志宝也在平凡的岗位上走过了二十余年的时光,他们先后参与了多次国庆庆祝活动、北京奥运会、北京冬奥会等重大活动的环卫保障工作,并获评全国劳动模范或北京奥运会、残奥会先进个人。在李国栋看来,三人的收获和荣誉,离不开国家和单位的培养。“我要继续以‘不服输’的劲头,在平凡的岗位上做出自己新的贡献。”

重复和认真,在点滴中尽责

2022年1月4日,固废物流公司医废中心开始参与北京冬奥会、冬残奥会重点管控垃圾和医疗垃

圾清运工作。根据北京环卫集团疫情防控工作部署安排和防控管理要求,医废中心制定了严格的“专车专车专线”标准,所有驾驶员按照二级防护标准,身着防护服、护目镜、双层手套和N95口罩作业,运输期间不下车、不开窗。

“从延庆赛区到市里的医疗垃圾处理点,来回得400公里,遇上雪天路况差时,一天可能工作10个小时。但队伍里没有人叫苦,所有人都坚守岗位,尽职尽责。”担任党支部书记的任晓云介绍,从开始承担保障任务到冬奥会结束,医废中心不仅完成了各项清运任务,还保持了全员“零感染”。

“清洁垃圾就是清洁心灵,帮助别人就是提升自我。”在任晓云看来,环卫工作就是在点滴中尽职尽责,多为他人着想。比如为了不打扰居民休息,李国栋会在早晨早取垃圾箱时放慢速度,尽量降低发动机的声响;为了不弄脏胡同居民晾晒的衣服,开粪便抽车的孙志宝总会走下车,摘下手套整理好衣服再开车驶过……

“技术过硬、服务意识强、危险重往冲,在平凡的岗位中实现个人的价值,这是我们一直追求的目标。”任晓云说。

时代变迁,精神仍在延续

“集装箱垃圾车、压缩式垃圾车、单臂吊垃圾车,这是我们开的真空粪便车……”在北京环卫集团的立体停车楼,孙志宝向记者一一介绍各类环卫作业车型。他说,随着时代发展与科技进步,许多环卫工人已逐步告别“手挑肩扛、走街串巷”的作业方式,实现了机械化、现代化、电动化工作。

“例如我们的抽车从汽油车、柴油车发展到了现在环保的电动车,粪便清运也从手动变为电动抽取,都是现代化作业了。”孙志宝说。

生产工具不断迭代,对于环卫工人的要求也越来越高。为帮助后辈们提升驾驶与维修技术,孙志宝与几位同事在集团的组织下成立了“孙志宝创新工作室”。他们定期钻研各类车型的工作原理和操作要领,良好的学习氛围带动了大家共同进步。

时代在变化,技术在提升,但在三位环卫工人看来,时传祥所倡导的服务、奉献、创新精神从未改变。“我们要永远向时传祥看齐,简单的事情重复做,重复的事情认真做,认真的事情创新做,守护好这座美丽的城市!”孙志宝说。(据新华社电)

肥地地铁试运行,标志着我国轨道交通行业践行绿色低碳迈上了更高的台阶。

20多年来,沈飞先后获得安徽省“技术能手”、安徽省五一劳动奖章、安徽省新型战略性产业领军人才、省级技能大赛等荣誉。现在的沈飞是马鞍山市首席技师、马鞍山市技能大赛工作室和安徽省技能大师工作室的领衔人、安徽省首届江淮工匠的获得者、安徽省冶金科技职业学院数控专业“特聘教授”。

作为省市两级技能大师工作室领衔人,沈飞以工作现场为土壤,以技术创新为养料,收获累累硕果:近5年他取得的创新成果共计27余项,在为企业解决现场问题的同时,创造了巨大的经济效益和社会效益,很多创新设计已在车轮加工行业被广泛使用。

一枝独放不是春。沈飞说:“最让我有成就感的两件事,一个是产品得到肯定,另一个是团队的共同进步,看到年轻人成为高级技师,我觉得我们的未来充满希望。”人才梯队的培养是行业发展的希望,也是沈飞一直以来坚持做的事。到2021年年底,沈飞培训过的数控技能人才已超710人次,带出很多“技能状元”“技能能手”。

“创新不是口号,是植人思想,是对工作永不满足的追求,哪怕是最平凡的岗位,也能绽放出灿烂的创新之花。”沈飞说,这是他20多年职业生涯的初心使命,也是他展望未来、技能报国的不变追求。(据新华社电)

增强文化安全意识 构建和谐精神家园

——专家学者解读《国家文化安全知识百问》

文化安全是国家安全体系的重要组成部分,为增强全民国家文化安全意识,自觉维护和塑造国家文化安全,中宣部组织编写了《国家文化安全知识百问》,近日在全国新华书店发行。

本书分为“全面理解新时代国家文化安全”“坚持正确的文化发展方向”“维护重点领域、重点区域文化安全”“提升维护塑造国家文化安全能力”4部分,并穿插图片和视频二维码,以简洁的文风、活泼的形式进行知识普及,帮助人们提高文化安全意识,让国家文化安全观念“飞入寻常百姓家”。

“编者匠心独运、面向社会大众,用107个问答充分阐释了国家文化安全的内涵外延,语言通俗易懂。”该书以系统全面的梳理、鞭辟入里的分析,把国家文化安全的主要内容、重大意义、如何加强等方面说得清晰透彻,让人豁然开朗。

阅读了《国家文化安全知识百问》,专家学者纷纷点赞。

谈及本书的出版背景,北京大学党委书记邱水平坦言,近年来,和平与发展的时代主题面临严峻挑战,文化领域内的安全斗争日趋尖锐,需要我们在全社会强化全民维护国家文化安全的能力。同时,推动构建人类命运共同体、增进世界文明交流互鉴,也要求我们提高国际文化传播能力,全面、立体、客观地展现可信、可爱、可敬的中国形象,为我国和平发展创造稳定有利的国际环境。

文化安全随形势任务的变化动态发展,聚焦维护塑造国家文化安全的主要内容和任务,知识百问予以详细回答。

“国家文化安全已经延展到网络安全、文化安全、文化安全、文化安全、文化安全等重要方面,已覆盖文化发展的各领域和全过程。”西南政法大学党委书记樊伟表示,维护国家文化安全就是要紧紧扭住这些重要

方面持之以恒、整体推进,不断巩固全党全国各族人民团结奋斗的思想基础。

“坚持社会主义先进文化前进方向,继承和弘扬中华优秀传统文化,培育和践行社会主义核心价值观,防范和抵制不良文化的影响,牢牢掌握意识形态领域主导权和话语权,增强文化整体实力和竞争力。”上海交通大学媒体与传播学院教授胡惠林说,知识百问讲清了塑造文化安全的主要任务,与国家安全法中的规定相契合,从制度层面、政策层面、实践层面说明了加强国家文化安全的重要意义和实现路径。

围绕加强大中小学国家文化安全教育,知识百问提出,构建具有中国特色的国家文化安全教育体系,系统推进国家文化安全教育课程、进教材、进校园。

“文化安全学科是典型的交叉学科,也是一门应用性强的学科,更是一项创新的事业。”樊伟表示,作为教育工作者,我们要坚持以完备的学科体系为支撑,通过国家安全学一级学科博士点授权点建设,试点推动构建国家文化安全学科专业体系,科学设置学科专业方向。同时,要在借鉴其他学科研究方法的基础上,逐步发展形成适应该学科特点的研究方法及范式。

开展国家文化安全教育,须把文化安全意识种子播撒在青少年心中。邱水平认为,在大中小学中推进国家文化安全教育与推动青少年践行核心价值观相辅相成。“要通过大力加强爱国主义教育、公民道德建设、弘扬中华优秀传统文化等方式,将践行社会主义核心价值观与筑牢国家文化安全这两者统一到立德树

人上。”邱水平说。普通老百姓如何参与维护国家文化安全?知识百问明确,公民应当遵守国家安全法及有关文化安全的相关法律规定,不得危害国家文化安全;应当及时报告危害国家文化安全活动的线索等。(据新华社电)

国际时讯

巴基斯坦总统吊唁 在巴遭恐袭遇难中方人员

据新华社电 巴基斯坦总统阿尔维日前赴中国驻巴基斯坦使馆,吊唁卡拉奇大学孔子学院班车遭遇恐怖袭击事件中遇难的中方人员。

阿尔维说,谨代表巴基斯坦人民向中方遇难者表示最深切的哀悼,向中国领导人、中国共产党和中国人民致以最诚挚的慰问,并强烈谴责这一恐怖主义行径。

阿尔维表示,汉语教学是促进巴

中两国民心相通的桥梁,3名遇难教师是巴中文化交流的友好使者。中方教师的不幸离世既令巴方痛失亲人,也令巴方深感愧疚。恐怖分子发动袭击的目的是破坏巴中友谊、破坏中巴经济走廊建设。巴基斯坦的发展和走廊建设离不开中国铁杆兄弟的支持,巴方将尽全力打击恐怖主义,确保在巴中国公民和机构安全,挫败一切破坏巴中关系的图谋。

美国学者:

俄乌冲突根本原因是北约扩张

据新华社电 美国芝加哥大学政治学教授约翰·米尔斯海默日前在接受新华社记者采访时表示,此次俄乌冲突发生的根本原因是北约扩张,俄罗斯只是对此作出回应。

作为全球知名政治学和国际关系学者,米尔斯海默认为,美国和其欧洲盟国想将乌克兰加入北约和西方国家阵营,这对俄罗斯而言是断然

不能接受的。“西方国家企图让乌克兰成为其在俄边界的一个堡垒,这对俄罗斯构成生存威胁,也是此次危机的源头。”

米尔斯海默指出,美国和俄罗斯都坚决想要赢,在这种情况下,很难达成某种和平协议,俄乌冲突“看不到尽头”。他同时认为,北约扩张很大程度上将局限在欧洲。

日本首相访越 双方同意加强战略伙伴关系

据新华社电 越南政府总理范明政5月1日在首都河内与来访的日本首相岸田文雄举行会谈,双方同意推动两国战略合作关系进入新发展阶段。

据越通社报道,范明政与岸田文雄会谈后共同会见了记者。范明政表示,双方同意加强新冠疫情后经济复苏合作,推动投资贸易、配套产业及创

新等领域合作。越南将进一步深化投资环境透明开放,为包括日本企业在内的投资者创造有利条件。

岸田文雄表示,在疫情后合作方面,两国将推进供应链多元化、数字化转型以及技术合作。此外,双方还就加强基础设施建设、支持越南能源转型、劳动力培训、网络安全等方面合作达成共识。

古巴举行“五一”集会游行反对美国制裁

据新华社电 古巴多地5月1日举行“五一”国际劳动节集会游行,上百万民众走上街头,反对美国对古封锁,表达爱国情感,并向古巴医疗工作者和科研人员致敬。

当天在首都哈瓦那革命广场,古巴革命领袖劳尔·卡斯特罗与古巴共产党中央委员会第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔出席活动,在检阅

台上向游行队伍挥手致意。

古巴工人中央工会主席吉拉特在革命广场发表讲话说,美国长期对古封锁是古巴当前发展的主要障碍,美国企图通过施加制裁在古巴制造分裂,此次集会游行体现古巴人民对社会主义建设的信心与承诺。他还称赞古科研人员为抗击新冠疫情研发本土疫苗的贡献。

为了祖国的飞驰

——记全国五一劳动奖章获得者沈飞



沈飞在车间里工作(4月20日摄)。新华社发

当看到国产“复兴号”高铁列车以超过300公里的时速飞驰在皖南的春光里,44岁的沈飞心中充满自豪感。作为中国宝武马钢交材车轴厂的一名生产协调员,他和许多一线工人一起,用青春年华、刻苦钻研和执着创新,写就中国高铁车轴国产化的人间故事。

新中国的第一个火车车轮诞生在马钢。1995年,只有17岁的沈飞走进马钢车间,懂得的第一件事就是:车轮是所有马钢人的骄傲。他在一线从机械加工工作做起,先后在普通卧车、立车、数控车等多个岗位上历练。他注重细节,追求极致、完美的工作作风,让他很快以高超的机械

加工技能脱颖而出,在安徽省各种数控技能大赛中频频获奖。

进入新时代,中国铁路飞速发展,每一次大规模提速背后,都需要有过硬的车轮产品提供重要支撑。2012年,已经成长为马钢交材车轴厂数控加工高级技师的沈飞始终没忘记17岁时对马钢车轴的自豪感。他把攻克国产时速350公里“复兴号”高铁车轮加工的难题列为自己的目标。“要保障国产化高铁车轮批量生产,将来提质升级,就必须攻克这个难题。”他说。

多年来,在工作中面对“急难险重”任务时当先锋、做表率已成为沈飞的自觉和习惯,他带领团队开

始了夜以继日的潜心钻研。数以百计、千计的断断续续与调试,既枯燥又繁琐,在实物车轮跟前一站就是一天……

在忘我的钻研和奋战中,沈飞带领团队攻克了国产时速350公里“复兴号”高铁车轮加工难题,促进了国产化高铁车轮的量产。之后,他继续参与了大功率机车轮、韩国准高速车轮、德国DE920K等高速车轮项目的生产和认证加工。他还在继续飞奔向前——对我国轨道交通行业实现绿色低碳必需的弹性车轮的研发发起冲击。

弹性车轮作为轨道交通的新品车轮,因其结构中有橡胶部件,降低了噪音,能够帮助城市轨道交通实现绿色低碳,但同时也因为其特殊的结构对生产制造提出了更大的挑战,马钢在2018年以前没有这类车轮的制造经验。

绝非坦途的研发之路却让沈飞更加斗志昂扬。“我们不但要保证自己的车轮跑得快、跑得稳,还要让我们的轨道交通践行环保的承诺。”他说。以此为动力,沈飞带领团队对弹性车轮的生产攻关一拼就是两年,让10多个品种小批量弹性车轮实现生产制造。2021年,沈飞负责机械加工及压装工艺的我国第一批840地铁弹性车轮在安徽合

初心在方寸 咫尺在匠心

——走近沈阳飞机工业(集团)有限公司“冠军班”的青年工匠

在沈阳飞机工业(集团)有限公司标准件中心拍摄的“方文墨班”和“方文墨工作室”部分成员合影(4月19日摄)。

在航空工业沈阳飞机工业(集团)有限公司标准件中心,有一个年轻的钳工班组,班组有3人,获得全国职业技能大赛冠军和金奖,4人获过省、市级技能冠军,共计斩获市级以上职业技能大赛冠军12个。他们用汗水和坚韧,让班组成

为远近闻名的“冠军班”。

这个“冠军班”也叫“方文墨班”,班长方文墨曾用手工精密钳削的方法创造了“文墨精度”,成就了航空领域的技能技术标准。他的众多徒弟,耳濡目染,个个刻苦钻研。现在这些年轻人学有所成,通过参加比赛逐步晋升技师职级,工资也连连上涨,青年工匠的职业荣誉感越来越强。

新华社发



护航“微笑天使” 守住一湖清水

作别连日的风雨,朝阳映照下的鄱阳湖多了一抹诗情画意。只见远处,江豚三三两两,时而追逐捕食,时而追逐嬉戏,其跃动的身影,好似踏浪而来。

“我们和江豚的关系就像邻居,它们生活在水底,我们生活在水面。”江西鄱阳江豚救护队队员正乘快艇巡湖,49岁的占柏山是他们的队长。今年“五一”假期,他和队员们坚守岗位,每天四人一班在鄱阳湖上开展巡护。

因嘴角微微上扬像在“微笑”,憨态可掬的江豚被称为“微笑天使”,是长江水生态系统的旗舰物种,其中在

鄱阳湖“安家”的江豚,几乎占长江流域江豚总数的一半。都昌位于鄱阳湖畔,北通长江,是江西省湖泊湿地面积最大的县,这里拥有鄱阳湖区数量最多的江豚。

占柏山家祖祖辈辈都是渔民,过去一直以船为家,以湖为生。2008年,中科院水生生物研究所进行江豚研究,找到渔民占柏山协助工作。从那时起,他就成为一名江豚救护志愿者,感受到救助江豚的紧迫性。

“鱼越打越少,水质也变差了,很难看到江豚成群结队出现的场景。”占柏山和渔民们明白,传统捕捞方式已难以为继。

20世纪90年代初,国家渔业部门曾进行普查,当时湖区鱼类共有158种。而在此后的近二十年间,鄱阳湖鱼类减少了30余种。鲟鱼、胭脂鱼等濒临灭绝,四大家鱼也越来越少,这也导致没有足够的资源维持江豚的种群数量。

人上岸、船回收、网销毁……随着鄱阳湖开始十年全面禁捕,消失的螺、蚌、鱼、鸟等开始回来了,可观测到的江豚种群数量也在变多。

“现在几乎每天都能看到江豚出

没,这在过去是难以想象的,表明鄱阳湖生态越来越好。”占柏山说,禁捕前,湖面渔船来来往往,螺旋桨和渔网往往会对江豚造成威胁。禁捕后,江豚因此受伤害的现象已经很少见了。

近年来,江西成立了水生生物保护救助中心,吸纳了2000多名志愿者,组建了203支护渔队,形成了较为完整的江豚巡护救助网络,定期开展长江江豚专项监测、巡护、救助。近三年,江西已累计帮助7头搁浅遇险江豚重回鄱阳湖。

“为了鄱阳湖生态的可持续发展,我们要坚持保护下去,为子孙后代守住这一湖清水。”占柏山说。(据新华社电)

奋进新征程 建功新时代·伟大变革