

# 习近平向阿尔巴尼亚新任总统贝加伊致贺电

新华社北京7月24日电 7月24日，国家主席习近平致电贝加伊，祝贺他就任阿尔巴尼亚总统。

习近平指出，中国同阿尔巴尼亚有着深厚传统友谊。近年来，两国以共建“一带一路”和中国—中东欧国家

合作为平台，增进政治互信，加强政策沟通，推进务实合作，双边关系取得新发展。我高度重视中阿关系发展，愿

同贝加伊总统一道努力，深化两国各领域交往，巩固互利合作成果，造福两国和两国人民。

## 习近平的文化情怀

红色、绿色、蓝色……飞针走线五彩缤纷；绣、插、点、挑……制作手法千变万化；龙凤纹、鱼鸟纹、蝴蝶纹……刺绣图案寓意丰富——这便是苗绣，来自苗族源远流长的手工技艺。

作为首批入选国家级非物质文化遗产名录的传统民族文化艺术，苗绣如今已飞出大山，精彩传扬。

2021年2月，在贵州考察调研期间，习近平总书记来到毕节市黔西县（现“黔西市”）新仁苗族化屋村。精美的苗族传统服饰吸引了总书记的目光：“这是手工做的吗？价格多少？销路怎么样？”

“有机绣，有手工绣。机绣的，一套价格一千多元。手绣的，一套可以卖到一万八千元。不只是苗族同胞会来买，不少游客也很喜欢。”化屋村苗绣非遗传承人彭艺向记者介绍道。

“苗绣既是传统的也是时尚的，你们一针一线绣出来，何其精彩！”习近平总书记勉励大家，一定要把苗绣发扬光大，这既是产业也是文化，发展好了既能弘扬民族文化、传统文化，同时也能作为产业扶贫、为乡村振兴作出贡献。

“习近平总书记用‘精彩’二字形容‘一针一线’，既是对苗绣这一非遗技艺的肯定，也体现了总书记对少数民族文化传承和发展的关怀。”从事少数民族文化保护传承工作的贵州省凯里市绣专班办公室主任刘睿说。

“我永远忘不了总书记欣赏苗绣时专注的眼神，他对苗绣的关心关爱，唤醒了大家的民族文化记忆。”彭艺说。这些年，彭艺走遍了贵州，四处拜访非遗传承人和民间艺人，了解水族马尾绣、黔东南地区苗族的破线绣、松桃地区的双面绣……吸收不同的刺绣技艺，将其融会贯通。

2021年以来，一项项有力措施在贵州扎实推进：成立苗绣产业发展工作领导小组，制定苗绣产业化、时尚化、国际化、品牌化发展目标，积极培养本土民族文化传承人，大力支持特色民族手工业企业……古老的苗绣焕发生机。

“总书记说苗绣既是传统的也是时尚的，让我们传承和发展民族文化找到了着力点。在传承中发展，要积极融合创新，赋予非遗技艺更旺盛的生命力。”贵州省凯里学院民族研究院副院长曾祥慧目前正在系统整理、研究苗绣在新时代的发展成就。

2021年，苗绣登上了上海时装周。现在，通过网络和各种实体店，越来越多人欣赏甚至在日常生活中使用到这一交织于苗族文化长卷的绚丽艺术。

### 你们一针一线绣出来，何其精彩！

# 中国空间站问天实验舱发射任务取得圆满成功

## 韩正在北京观看发射实况

据新华社电 7月24日14时22分，中国空间站问天实验舱在海南文昌航天发射场发射升空，准确进入预定轨道，任务取得圆满成功。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京航天飞行控制中心观看发射实况，并向全体参研参试人员表示热烈祝贺和亲切慰问。

中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮在文昌航天发射场现场指导问天实验舱发射。在北京航天飞行控制中心观看发射实况的还有：刘鹤、张又侠、魏凤和，中央军委委员李作成、苗华、张升民。

这是我国载人航天工程立项实施以来的第24次飞行任务。问天实验舱是中国空间站第二个舱段，也是首个科学实验舱，由工作舱、气闸舱和资源舱组成，主要用于支持航天员驻留、出舱活动和开展空间科学实验，同时可作为天和核心舱的备份，对空间站进行管理。问天实验舱将按照预定程序与核心舱组合体进行交会对接，正在天和核心舱执行任务的神舟十四号航天员乘组将进入问天实验舱开展工作。



文昌航天发射场准时点火发射 新华社发

7月24日14时22分，中国空间站问天实验舱在海南文昌航天发射场由长征五号B运载火箭托举升空。

作为我国空间站建设的第二个舱段，问天实验舱将为空间站带去哪些新装备？航天员在太空的工作生活会迎来怎样的变化？

### 功能强、装备全：中国空间站喜迎“新居”

“问天实验舱由工作舱、气闸舱和资源舱三部分组成，舱体总长17.9米，直径4.2米，发射重量约23吨。相关指标比天和核心舱更高，是我国目前最重、尺寸最大的单体飞行器。”航天科技集团五院空间站系统副总设计师刘刚说。

不仅有着大块头的体格，问天实验舱更是一个集平台功能与载荷功能于一体的“全能型”选手。

据介绍，问天实验舱与天和核心舱互为备份，关键平台功能一致，可以完全覆盖空间站组合体工作要求，既发挥定海神针般的双保险作用，也为空间站未来15年可靠运行打下坚实基础。

“两舱对接组成组合体后，由天和核心舱统一管理整个空间站的载人环境，一旦天和核心舱出现严重故障，问天实验舱能够快速接管，主控空间站。”航天员中心问天实验舱环控生保分系统主任设计师罗亚斌说。

一个更重要的细节是，问天实验舱配备了目前国内最大的柔性太阳翼，双翼全部展开后可达55米。太阳翼可以双自由度跟踪太阳，每天平均发电量超过430度，将为空间站运行提供充足的能源。

问天实验舱是空间站系统中舱外活动部件最多的舱体，大量的舱外设施设备能够更好地保障舱外活动，也为更精细的舱外操作提供支持。

在问天实验舱的气闸舱外，还有一套5米长的小机械臂。这套7自由度的

机械臂小巧、精度高，操作更为精细。未来，小臂还可以与核心舱大臂组成15米长的组合臂，在空间站三舱组合体开展更多舱外操作。

### 时间紧、难度高：“胖五”进行“增肌瘦身”

作为我国空间站建造工程的“运载专列”，被人们昵称为“胖五”的长征五号系列运载火箭此前已成功将天和核心舱送入太空，此次则是首次执行交会对接任务。

此次长征五B不仅要发射我国迄今为止最重的载荷，还面临着低温推进剂加注问题和复杂的射前流程，难度可想而知。

点火阶段，型号队伍对射前10分钟的发射流程进行了优化，将部分流程前

箭技术状态的认识也不断深入。此前，长征五B在发射场的发射准备时间约为60天。本次任务进一步优化到了53天，为后续提高火箭发射效率、应对高密度常态化发射奠定了基础。

### 大吨位、半自主：“太空之吻”有新看点

问天实验舱入轨后，将与核心舱组合体实施交会对接——23吨的问天实验舱与40多吨的核心舱组合体，是我国目前最大吨位的两个航天器之间的交会对接，也是中国空间站首次在有人状态下迎接航天器的来访。

重量重、尺寸大、对接靶子小、柔性太阳翼难控制……对所面临的一系列棘手难题，航天科技集团五院问天实验舱GNC分系统副主任设计师宋晓光打了

平面式转位方案进行航天器转位。

### 更舒适、更安全：太空生活“条件升级”

对在轨航天员来说，两舱对接形成组合体，意味着我们的太空家园从“一居室”升级到更宽敞的“两居室”。

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。完成对接后，空间站后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空会师”和在轨轮换，在太空面对面交接工作。

航天员中心舱外服总体试验主任设计师李金林说，在天和核心舱的基础上，问天实验舱在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级。

此前，航天员在天和核心舱只能通过节点舱实现出舱。节点舱作为空间站的交通枢纽，空间较小，航天员每次出舱前还需要关闭各个对接通道的舱门，进行大量准备工作。

此次问天实验舱则配置了一个出舱人员专用的气闸舱。一方面，气闸舱的空间和出舱舱门的尺寸都比节点舱更大，航天员进出更舒展从容，也更易携带大体积的设备出舱工作。另一方面，从气闸舱出舱时，只需关闭一道舱门，操作更便捷。

未来，气闸舱将成为航天员在空间站的主要出舱通道，一旦气闸舱出现问题，航天员还可以从作为备份出舱口的节点舱返回，确保出舱活动的安全。

在气闸舱外的暴露实验平台上，还配置了22个标准载荷接口。“在空间站搭载的科学实验载荷，可以通过机械臂精准‘投送’到自己对应的载荷接口位置，不再需要航天员出舱进行人工操作，既降低了航天员的工作强度和风险，又可以灵活高效支持舱外载荷试验。”航天科技集团五院问天实验舱空间技术试验分系统主任设计师赵振昊说。

(据新华社电)

# 中国空间站问天实验舱发射看点

置。在距离发射数分钟时，火箭已完成发射前各项准备工作，具备了点火发射能力，为突发情况留出决策、处置的时间。

长征五B还应用了起飞的修正技术，让火箭的控制系统可以自动计算偏差，调整目标轨道，最大修正时间为2.5分钟。

“即使火箭没能完全按照预定窗口发射，只要在2.5分钟这个窗口时间里，都能通过后期的轨道修正精准完成入轨和交会对接。”航天科技集团一院长征五号B运载火箭副总师姜路亮说。

为不断提高火箭可靠性，安全、精准地将问天实验舱送到目的地，型号队伍还对长征五B进行了有针对性的“增肌瘦身”，在生产工艺等方面进行了30多项改进。

随着发射次数增多，科研人员对火

个形象的比方：“如果按重量来看，载人飞船对接像开小跑车，可控性强；货运飞船对接像开小卡车；而到了问天和梦天实验舱，就如同要把一辆装备豪华的大房车停到一个小车位里。”

为成功实现“太空之吻”，设计团队从问天实验舱研制起就经过几轮实测，对问天实验舱的数据参数精准把握，并提升算法达到更强的适应能力和纠偏能力。同时，采用半自主交会对接方案，实现交会对接过程中的稳定控制。

在轨期间，问天实验舱还将实现平面转位90度，让原本对接在节点舱前对接口的问天实验舱，转向节点舱的侧向停泊口，并再次对接，从而腾出核心舱的前向对接口，为梦天实验舱的到访做好充分准备。这将是我国首次航天器在轨转位组装，也将是国际上首次探索以

# C919六架试飞机完成全部试飞任务

据新华社电 记者24日从中国商用飞机有限责任公司（简称中国商飞公司）获悉，C919大飞机六架试飞机已圆满完成全部试飞任务，标志着C919适航取证工作正式进入收官阶段。

试飞是一款新研客机型号取证工作的重要组成部分，是表明飞机设计符合适航条款要求的重要方法之一。通过试飞验证飞机的设计思想和技术路线，表明飞机的安全性和可靠性满足适

航规章要求。六架试飞机完成全部试飞任务，是C919大飞机项目研制取得的重要阶段性胜利。

此外，今年5月，即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机，2015年11月完成总装下线，2017年5月成功首飞，目前累计拥有28家客户815架订单。



巨魔芋花开

在国家植物园（北园）展览温室，工作人员测量巨魔芋佛焰苞的直径（7月23日摄）。

7月23日，在国家植物园（北园）展览温室，一株巨魔芋进入花期。这株巨魔芋是国家植物园本次巨

魔芋群体开花的最后一株，身高达到1.84米。

据悉，巨魔芋是天南星科魔芋属植物，原产于印度尼西亚西部苏门答腊岛热带密林，是世界珍稀濒危植物。

新华社发

# 为千行百业数字化“插上翅膀”

## ——在第五届数字中国建设峰会感受新风向

在第五届数字中国建设峰会，关乎消费领域革新多款数字人民币智能终端产品吸引许多观众驻足，现场体验数字人民币支付的便捷。

在数字化浪潮下，数字消费、智能制造、5G应用等数字技术不断推陈出新，一批批数字产业龙头、“专精特新”企业脱颖而出，为经济发展注入新动能。

“数字人民币对于我们而言，是战略性机遇。”新大陆创新发展中心常务副总经理林林表示，新大陆在金融支付终端领域，是全球位居前列的POS设备供应商，当前正积极加入数字人民币试点开发工作中。

随着数字化场景越来越多，数字应用领域相关技术创新、产品创新、模式创新也在不断涌现。

华为轮值董事长胡厚崑在第五届数字中国建设峰会开幕式上表示，数字应用正在从个人走向行业，从消费端走向生产端。各种丰富的数字应用，已渗入生活的方方面面，与此同时，自动驾驶、远程操控、AI检测等也进入了制造、煤矿、港口等行业和领域。

在新能源动力电池制造商宁德时代湖东工厂，可以看到5G充分融入生产的应用场景：中央智慧工艺感知控制系统、超高速运动全量视频流AI质量检测、全

量大数据实时检测、增强现实专家系统、智慧物流等，为工厂装上“聪明大脑”。5G作为工业互联网的关键技术支撑，为宁德时代注入强劲动力。

如今，5G应用正广泛铺开。峰会上，国家互联网信息办公室发布了《数字中国发展报告（2021年）》，报告显示，截至2021年底，我国已建成142.5万个5G基站；5G用户数达到3.55亿户。

推进千行百业的数字化，数字技术

与实体经济的融合将变得更加紧密。

量子云码（福建）科技有限公司发明的量子云码，是一种防伪溯源技术，可给予每个物品唯一的身份ID。该公司与闽都创新实验室合作，不到一年便成功实现在玻璃、陶瓷等材料上赋码。如今，量子云码技术已服务九牧卫浴、中粮集团等500多家企业。

“数字化转型已经成为时代大势，发展数字经济是我国的战略选择。”中国科学院院士海宏在峰会上表示，传统行业数字化转型将成为数字经济的主要增长极，面对挑战，观念的转变是最关键的，要克服“不想、不敢、不会”的难题，才能探索出成功经验和路径。

(据新华社电)

## 关注“数字中国建设峰会”