

凯傲漳州工厂的现代化厂房车间内,各式叉车整齐排列。(资料图片)

经济

海纳百“业” 龙海活力迸发

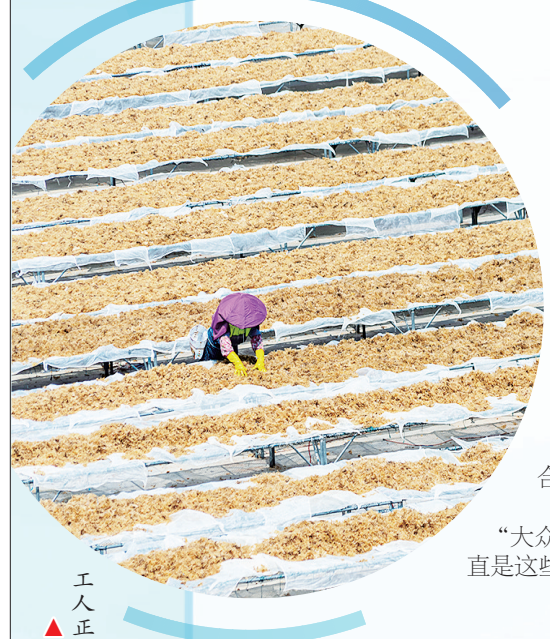
◎本报记者 邱丹燕 叶祺敏
通讯员 周志荣 蓝毅辉



凯傲游艇生产车间内即将出口的豪华游艇 本报记者 李 旭 摄

新兴产业

“高新技术”注入“新鲜活力”



工人正忙着给海藻“翻身”。
▲在绿新(福建)食品有限公司的户外晒场,摄

烈日下,绿新集团的晒场里铺满了一排排黄嫩嫩的海藻,工人们正忙着给海藻“翻身”。晒场附近的生产车间里,一批批海藻经过一道道工序,最终将被制成卡拉胶、琼脂等,销往海内外。绿新(福建)食品有限公司位于龙海区紫泥镇安山工业园,是一家专注于海藻提取物卡拉胶、琼脂等生产的海洋科技型企业。

“选址龙海,主要看中其便利的海上交通条件,这大大降低了海藻原料等的运输成本。”绿新集团党支部书记、高级工程师洪清林介绍,“同时,龙海地处九龙江下游三角洲,水资源丰富,非常适合海藻胶的生产加工。”

提起喜之郎、亲亲、蜡笔小新、金锣、双汇、蒙牛等“大众品牌”,相信很多人都不陌生。多年来,绿新集团一直是这些知名企业的合作伙伴。

“为了保持行业领先,我们持续加大研发投入,努力推动生产技术创新和产品质量升级。”洪清林介绍,公司至今已取得30项有效专利,其中发明专利10项,更是卡拉胶、琼脂国家标准修订起草单位。

2019年,绿新集团成功在香港联交所主板挂牌上市。2021年,绿新生产基地实现销售收入6.68亿元。

2021年底,随着三期琼脂精深加工项目的正式投产,绿新生产基地现已具备年产1万吨卡拉胶、3000吨琼脂的生产能力,成为全球最大的集研发、生产、销售于一体的卡拉胶、琼脂上市企业。

除了海洋生物产业,海洋新能源产业也是龙海扶持发展海洋新兴产业的一个重要组成部分。近年来,龙海积极推进后石电厂节能减排改造,推进漳州LNG、福能风电等重大能源项目建设。同时,拓展工业、汽车和公共服务用气,延伸LNG产业链,推进天然气冷能利用、分布式能源、船舶油改气、汽车加气站等下游配套。目前,漳州LNG进入全面建设高峰,项目累计

总体进度超96%。

便捷的交通运输体系,让海洋新兴产业等的发展如鱼得水。近年来,龙海努力做大做强航运物流产业,陆续引进宝博物流、丰树物流产业园、普洛斯物流园区等现代化物流园区。随着这些项目的开工落地,该区物流产业链得到极大延伸。同时,积极实施海洋开放合作行动,加强与“海丝”沿线国家在港口码头、物流园区、集散基地和配送中心等建设管理方面的合作,完善港口集疏运通道,推进港口与铁路、高速、国道、工业区等快速顺畅对接,形成对接“海丝”通达便捷的综合交通体系。

在海洋新兴产业的助力下,龙海临港产业稳步发展。目前,该区共有规模临港产业企业34家,2021年实现产值120亿元,2022年1至6月,实现产值65亿元。

“事实证明,我们的选择没有错,龙海的确是一块宝地。”洪清林说,“接下来,我们将继续投入技术力量,研发新品,往深加工生产生物医药领域发展,为当地海洋经济发展注入新活力。”

临海工业

“海上装备”彰显“硬派实力”

7月13日,在凯傲游艇生产车间里,一艘最新研发生产的64英尺豪华游艇正在进行最后的测试,预计下个月中旬将交付客户,出口德国。

作为国内游艇行业的佼佼者,凯傲游艇拥有完全自主产权和来自国内外经验丰富的设计和技术团队,以及先进的游艇建造设施和设备。一艘艘做工精良的游艇经过研发、设计、生产、调试、检验等一系列环节后,从这里启航驶向全国,乃至世界各地。

与此同时,由福建国安船业有限公司新建的一艘80米长趸船,正在进行上水仪式,船体两侧彩旗飘扬,热闹非凡。这艘趸船交付后将成为厦门轮渡有限公司最大的趸船。

旁边的船坞内,船厂的技工们正在进行气割、电焊、钳工、打磨、补漆等各种操作,几台起重机交替着从船上搬运需要维修的大型设备,看样子,这艘船的维修是个“大工程”。船坞外的码头上,还有四五艘船排着队,等待进行从内到外的“变身”。

走进福建海山重工有限公司,一个“大家伙”霸占了大家的视线:红黑配色的车身,四个大车轮几乎和人齐高。这个“大家伙”便是海山重工自主研发的集装箱正面吊DM450。

这个“当家花旦”空载71吨、满载116吨。别看它体形巨大,却十分灵活。在现场,只见它伸展吊臂,一个满载货物的45吨集装箱被稳稳抓起,动作轻快自如。它的问世,打破欧美技术壁垒,该产品被认定为全省首台套重大技术装备,填补了我省集装箱港口流动式起重机械的空白。

此外,同样由海山重工自主研发的DG90堆高机把9个集装箱垒得整整齐齐。虽然“举重”实力不及DM450,但该设备站得高看得远,最高可达21米的起升门架让DG90堆高机在“举高”方面独占鳌头。

海山重工是国家级高新技术企业,是我省“专精特新”企业,主要承接起重设备、港口机械设备、工程机械等设备的设计和制造,不仅具有自主产品,也是林德叉车、豪氏威马、中骏石川岛、金鹰重工、广西柳工等国内外著名企业的长期合

作伙伴与零部件提供商。

凯傲漳州工厂凭借其智能化水平深深吸引了大家。只见全自动搬运机器人穿梭于各条生产线,配送各个工位刚“下单”的物料,好不忙碌。

焊接机器人、自动油漆喷枪线、自动货仓等自动化设备,支撑着从原材料到成品车的焊接、油漆、装配、精整等一系列生产活动。

凯傲漳州工厂于2020年9月底正式投产,2021年生产完成1.5万台叉车。

近年来,龙海区以创新发展理念为驱动,深入开展自主研发和产品创新,依托船舶修造行业和港口机械装备制造,大力发展海洋装备制造产业,全区现有规模以上修造船舶企业14家,从事船舶行业的人员约8000人,已形成万吨级船舶修造、玻璃钢高速艇、游艇、远洋渔轮、船舶机械制造、船舶物资供应、二手船交易等相关产业集聚格局。



▲海山重工企业相关负责人向
本报记者介绍集装箱正面吊DM450
的“威力” 本报记者 张 旭 摄

传统渔业

“耕海牧渔”充实“海上粮仓”



浯屿岛旁海上深水网箱养殖基地 本报记者 李 林 摄

休渔期的浯屿岛西港码头多了几分闲逸,几百艘渔船从码头往外一排排交错停靠,井然有序。

略远处的海面上,大大小小的“明黄色块”随着海浪微微起伏,在阳光下格外扎眼,这便是浯屿岛的海上深水网箱养殖基地。

坐船前往,踏上“明黄色块”的浮板,脚下比心里预想的更稳当。眼前的“明黄色块”里设有纵横交错的浮板,分隔出不同的养殖区域。深蓝色的塑胶浮桶被绳子牢牢固定在浮板上,每个浮桶之间不过两步的距离。低头一探,几条深色的小鱼苗正在水里游得欢快。

“以前的养殖基地是用木排和泡沫浮球搭起来的。海上养殖怕台风,大风浪一来,木排受不了。泡沫浮球用久了,也会散掉,污染海洋环境。”养殖户郭凤能介绍,“去

年11月,我们参与海上养殖设施升级改造,将传统木质渔排换成了现在的全塑胶渔排、深水抗风浪网箱,建设一口周长90米—120米的深水抗风浪网箱,政府还补助30万元。”

“换成全塑胶渔排和深水网箱后,比较不怕台风了,投资也放心许多,此次我们共投资了200多万元。”郭凤能咧开嘴笑了,“今年上半年,养殖收成30多万元,半年时间便赚到去年一整年的养殖收入。”

拆除传统木质渔排,建设全塑胶渔排,将泡沫浮球置换成塑胶浮桶,设立深水抗风浪养殖网箱……浯屿村坚持靠海吃海,保护为先,提质升级。村委会分管渔业工作的干部蔡建华说:“去年2月份推广引导至今,全村50多个养殖户现已全部参与海上养殖设施升级改造,生态养殖模式得到推广。”

海上养殖领域持续拓展。前段时间,中国船舶集团风电发展有限公司、福建汇盛生物科技有限公司联合投资了深远海网箱智能养殖平台示范项目。该项目位于龙海区隆教湾,以智能养殖平台为中心,将打造成集深远海养

殖基地、水产品贸易集散中心、文旅、物流等于一体的综合产业基地。

冷链物流配套不断完善。龙海区积极推进集工业低温仓库、冷链物流为一体的京福南港水产产业园项目建设,完善覆盖养殖捕捞、到岸装卸、加工包装、仓储运输、质量管控等环节的冷链物流设施装备,推动冷链全链条无缝对接和安全温控数据共享。

耕海牧渔结硕果。目前,龙海区年水产品产量在30万吨以上,年水产品加工产量14万吨以上,水产品总量连续多年跻身全省渔业前列。全区将近5万人从事海洋渔业,年渔业总产值超50亿元,年水产品加工产值16亿元以上。

碧波驭浪护碧海。为保护好原生态的蓝色海湾,实现渔业的可持续发展,龙海大力实施海洋生态保护行动,组建专业化“海上环卫”队伍,全力推进近岸海域污染防治,有效提升了海洋生态环境质量。2021年,龙海获评农业农村部2020年度“全国平安渔业示范县”,浯屿村、镇海村被评为“漳州十佳最美渔村”。