

创建国家生态园林城市



碧湖生态园鸟瞰



江滨公园一瞥

近年来,漳州结合道路绿化建设,既有绿化提升改造等项目积极构建林荫路系统,为出行市民撑起绿色“遮阳伞”。据住建部遥感应用中心遥感调查数据显示,目前漳州市建成区林荫路总长约158公里,林荫路覆盖率达88.31%,超过创建国家生态园林城市需要达到的“城市林荫路覆盖率85%”指标要求。炎炎酷暑,枝繁叶茂的林荫路与没有行道树的道路相比温差多少?种什么样的行道树才能快速形成林荫路?近日,本报记者“打卡”我市多条林荫路,走访有关专家及部门负责人,一探究竟。

消暑送凉 降温3℃至5℃

延安北路是市民熟悉的林荫路之一,道路两侧树木亭亭如盖,顶部枝叶延展至非机动车道和人行道,远远看去如同一条绿色的廊道。7月23日,大暑。正午时分,路上体感温度在35℃左右,可一拐进延安北路,如芒在背的灼热感很快消失,心情也随之愉悦。“这条路不仅凉快,景色也美。我每

天上下班从这儿经过,感觉比走其他路段更舒适和惬意。”市民齐霖在接受记者采访时,愉悦的心情溢于言表。

惠民路、岱山路、建元路、水仙大街……每一条林荫路都为来往的市民送上清凉。在胜利东路与元光南路的红绿灯路口,不少骑车人选择在离道口不远的树影里停下,只为能够在炎炎高温中“赠”一片凉爽。

“夏日白天,林荫路的阴凉处相较于无树荫遮挡的马路,体感温度可以降低3℃至5℃。这是因为树冠阻截、反射及吸收了太阳辐射,树木的蒸腾作用也可以吸收部分热量,叶面蒸发的水分还能够提高空间环境的相对湿度,以调节道路局部气候、降低气温。”市风景园林中心

绿化科相关负责人告诉记者,林荫路不仅能够降温消暑,还能有效降尘、抗风,减少飞絮及紫外线对人体的伤害。

根据国家生态园林城市创建标准,人行道和非机动车道绿化覆盖率达到90%可称为林荫路。而对于未达到90%以上的道路,所栽种的树种如果为阔叶树,经过几年生长,将来可以达到绿化覆盖标准要求,也可以视同为林荫路。根据上面两个条件来认定,目前漳州市内绿地图统计的步行道、自行车道长约179公里,达到林荫路标准的约为158公里,林荫路覆盖率为88.31%,高于《国家园林城市评选标准》(建城[2022]2号)规定的85%的要求,称得上林荫路的有157条。

优种养护

打造“城市绿廊”



芝山尖院

种什么样的行道树,才能快速形成林荫路?

闽南师范大学生物科学与技术学院副院长陆奎告告诉记者,一般主、次干道

是市民出行的主要通道,两侧多为商铺,这样的道路优先选择主干高、树冠大、树荫浓、生长速度较快、抗逆性强的大乔木作为骨干树种。如漳州的市树香樟,树形巨大如伞、枝叶茂密,既能遮阴避凉、抗风,又有很强的吸烟滞尘、涵养水源、固土防沙和美化环境的能力。最重要的是香樟萌芽力强,又耐修剪,树叶有淡淡的香味,是我市打造林荫路树种队伍中的“优秀主力”。而在支路、街巷等路段,由于路幅较小,适合种植生长较慢的黄连木、国槐等树种,既做到绿树成荫,又尽量减小对两侧居民楼采光等的不利影响。

“部分道路的行道树株距还可以适当缩小,达到快速成荫的效果。”市风景园林

中心绿化科工作人员告诉记者,行道树刚种下去的三五年,养护管理最为关键,需要及时浇水、防治病虫害,最大限度地扩大树冠,提高绿荫覆盖率,到了冬天还要及时施肥,增强树势,并进行功能性修剪。

为了避免行道树夏季虽能遮阴,但冬天透不了阳光、人在树下走会觉得阴冷等问题,我市还将部分路段的行道树由常绿树种更换为以乡土落叶树为主的树种。目前,漳州城市道路绿化树种主要选择樟树、榕树、玉兰、天竺桂、印度菩提、芒果、桃花心木、红花羊蹄甲、海南蒲桃、麻楸等冠大荫浓的阔叶乔木,并针对慢行系统打造“城市绿廊”,加快培育成荫快、遮阴好、景更美的林荫景观。

“变身”。在改造中,我市通过优化道路线形和管线位置、细化道路施工方案等举措,尽量多地保留成荫树木。

“部分树种比如高山榕,由于种植时间较早,存在根系破坏路面和地下管道等问题。随着树木重心不断上移,这些树逐步超出路缘石的承受能力,特别是靠近建筑一侧的冠幅生长慢于路面一侧,导致树干整体向路面方向倾斜,遇到大风等极端天气容易倒伏,存在较大安全隐患。对于这些树我们会逐步更换成其他更合适的树种。”市风景园林中心相关负责人说道。

为了让市民尽享“有路就有树,有树就有荫,绿荫伴繁花”的城市美景,我市还在主干干道“见缝插绿”,织补行道树“断线”,增加乔木种植比例,提高道路绿化档次,升级林荫路的路网系统,并积极开展城市更新及“四季花城”建设活动,对道路绿化、美化、香化、彩化,形成多条“绿景相连、四季常绿、四季繁花”的特色街区,以点串线、以线带面打造“百花齐放、百树成荫”的双百古城,让市民可以欣赏到蓝花楹、夏观凤凰红、秋舞金苦楝、冬闻“美人”香,走在路上就能感受到“绿景相连、四季常绿、四季繁花”的美妙奇观。

见缝插绿

织补绿色肌理

“事实上,相较于其他城市,漳州市中心城区道路的绿化起步算比较晚的,但发展十分迅速。”市风景园林中心相关负责人告诉记者,从原来简单的“一条路、两排树”发展成如今的“多树种、特色路”。近年来,漳州城市绿地系统规划紧跟时代发展,特别是在漳州市行道树选择量化标准出台后,“一街一景”的建设力度不断加大,逾3万株、分属15个科23个属的行道树被呈罗棋布在中心城区各大交通要道上。

拥有如此多的林荫路,为何有时市民还是觉得林荫不够?“因为市民概念中的林荫路是行道树‘遮天蔽日’,而随着城市道路越建越宽,仅靠道路两侧树荫难以遮满整个横向路面的顶部。”市住建局相关负责人告诉记者,随着城市的发展,老城区道路的日渐破损,道路宽度无法满足日趋增大的通行需求,道路拓宽改造势在必行。



金峰路

近年来,漳州根据城市道路的功能定位、路面破损、雨污分流、照明需求、电力通信管道需求等情况,按照路面改造、局部管网改造、全面改造提升等三种类型,先后完成对水仙大街、南昌路、元光路、腾飞路、胜利西路、新浦路、悦港路、钟法路、博爱道、县后路、新华西路西段、胜利路人行道等一批道路的改造提升,累计实现总长19.1公里的14条城市道路

闽南师大暑期实践队开展“三下乡”活动

本报讯(郑珊)近日,闽南师范大学数学与统计学院“倾‘汀’心声,助梦童行”乡村振兴促进团、“汀”说星火在传递”党史宣讲实践队、“数寻汀迹,音谱汀声”发展成就观察团三支暑期社会实践队深入革命老区——福建省龙岩市长汀县开展“三下乡”社会实践活动。

活动中,实践队40名师生同吃同住同行,走深走实走心,感受中国共产党的为民情怀,探访乡村振兴背景下新时代长汀的特色发展之路。经过5个日夜的调研走访、理论宣讲、爱心助教等活动,实践队自编、自导、自己演说七个党史故事,自学、自唱、自己剪辑三首客家民歌MV,最终呈现20余篇新闻、录制15个视频。通过此次社会实践活动,实践队全体成员深知肩上重任,立志要在社会课堂中“受教育、长才干、作贡献”,以真才实学服务社会,以青春之智慧赋能乡村振兴。

平和县官峰水库导流洞应急工程顺利贯通

本报讯(林泽霖)7月29日,平和县官峰水库导流洞应急工程顺利贯通,为大坝主体工程建设奠定了坚实的基础。

官峰水库导流洞应急工程是平和县官峰水库工程重要组成部分,工程全长296.43米,开挖断面型式为城门型,宽度7.2米,高度7.95米。平和县官峰水库是平和县城第二饮用水水源地,是一座以供水为主,兼顾灌溉,结合消能发电的中型水库工程。工程主要建筑物由面板堆石坝、溢洪道、引水系统及消能电站组成,工程建成后不仅为平和主城区及周边乡镇输送饮用水,还将有效提升生态环境质量。

漳浦大南坂镇:

退役军人重温红色记忆

本报讯(林惠卿 许桂新 黄镇发)在八一建军节到来之际,7月30日,漳浦县大南坂镇退役军人服务站组织退役军人及退役军人工作者到辖区清泉岩中国工农红军闽南独立第三团重整武装旧址纪念馆参观学习,重温光辉历史,寻红色印记。

看历史文化墙、观实物陈列、察档案照片……每到一处,大家都仔细观看、认真聆听,了解革命先烈的

英雄事迹,感受抗战英雄的革命精神。活动现场还组织全体人员重温入党誓词和军人誓词,提振士气,永葆“退伍不退志、退役不褪色”的军人本色和使命担当。大家纷纷表示,要以革命先辈为榜样,焕发斗志,发扬退役军人的优良传统,以实际行动投身到地方经济建设中去,为大南坂镇发展奉献自己的一份力量。



芩城:被转移群众安全返家

7月29日,随着台风“杜苏芮”的远离,芩城区芝山街道被转移安置群众,在街道、社区工作人员暖

心护送下陆续返回原住住所。本报记者 黄子君 通讯员 黄熠 摄影报道

(上接第一版)

最容易让人联想起月港昔日繁华的,是这里的造船业。今日龙海区紫泥镇,船舶鳞次、通江达海,实现了从“造船兴村”到“借船扬帆”的跃升,与一江之隔的月港遗址遥相呼应。“造船业是紫泥镇的主导产业,村中有造船厂19家,是龙海赫赫有名的‘造船长廊’。”紫泥镇紫泥村党委书记、主任吴福来说道。

但让当地人津津乐道的,并非那些钢筋巨轮,而是曾经从月港出发的木制龙舟,今日依然在龙海海上“扬帆”。

月港老手艺人郑水土的家中,至今仍保存着一份其祖父郑文庆手绘的《海澄郑氏造船图谱》,书中记录了多种船型。“祖传的经验,通通印在我脑子里。”作为紫泥镇造船家族第六代传承人,郑水土木成舟,练就了一手与江海潮头并立的制船本领。但随着钢板船大规模普及,木帆船渐渐远离人们的视野。郑水土感慨:“造船手艺虽然少有人主动学习,但我仍希望有更多人记住它。”

海丝文化源远流长,不仅是造船手艺,古老的月港文化内涵也有待进一步挖掘和传承。据悉,在龙海区委区政府重视和推动下,即将迁建的海丝文化馆坐落在原月港船厂旧址,面积约450平方米,有望伴着月港水的潮汐,迎接四方来客。

今年2月,龙海区文化体育和旅游局向全国公开征集月港海丝文化标识。征集活动参赛踊跃,共有156人参加,收到225幅设计作品。经网络评选和专家评审产生获奖作品。目前,月港海丝文化标识采纳奖已通过“福建省版权作品自愿登记系统”初审,进入复审阶段,有望转换为文创产品,进一步传播

海丝文化,延续月港文脉。

创新:历史街区活化重塑

龙海区石码历史文化街区,是古月港埠繁荣的历史遗存,从明清时代延续至今。石码后港素有“月港后花园”,如今,街巷陈陈、夜景提升、河道净化等一系列古街区活化创新已悄然而至。

古街的蔡港渠串联起修缮一新的闽南骑楼商埠,其间烟火集市人头攒动,灯火辉映下,忽闻扶杖一下,原来是讲古寮上,老先生正三言两语勾勒月港往事,如声在耳,如临其境。台下听者屏息凝神,仿若穿越回商海浮沉的沧桑岁月……“听讲古,是老石码人文化生活的一部分。讲古寮也成为街区的特色文化项目。”龙海区国有资产投资经营有限公司副总经理高志辉介绍。

漫步后港历史文化街区,从“古镇石码”“锦江开埠”“月港中兴”,到“石码解放”“古镇新貌”“撤县建市”,这些条石上的文字仍在细述着月港故事。

“通过打造具有闽南特色的人文院落和街巷空间,目的是再现‘老石码、古月港、最闽南、古早味’的人文记忆,让后港古街成为有文化、有温度、有记忆、有商业活力的城市会客厅。”高志辉说道。

目前,后港一期街区通过重修闽南古厝、重塑石码八景延续了老石码历史文化风貌,街内建有锦江书院、石码戏馆、闽南文化馆、龙海名人馆等地方艺术展示馆和商业、餐饮及商务办公楼,成为新老“石码人”流连忘返的“打卡地”。

古之月港,海舶鳞集,商贾咸聚。今之月港,在一系列活化保护修缮措施下,在漳州对外开放格局中,延续海丝文脉,赓续荣光故事。

住建部遥感应用中心数据显示,漳州林荫路覆盖率百分之八十八,超国家标准——

大树底下好乘凉

◎本报记者 蔡柳楠 通讯员 周珊珊 游斐渊 图