



“今夜,在海拔5410米守望万家灯火!”

山体滑坡,道路塌方,通往阿里军分区某边防团萨让边防连的路再次被阻断。记者背上迷彩包,一步步登上乱石堆。不断有碎石滚落,旁边的河流水位正在上涨。

脚下是陡峭的悬崖,头顶是斜卧的巨石。历经艰辛,记者终于在除夕前一天抵达群山雪峰间的萨让边防连。

萨让,藏语的意思是“神山下的峡谷”。萨让边防连巡逻任务异常艰巨,巡逻点位均在海拔5300米以上,需以乘车、徒步、骑马等方式结合才能抵达。

2月9日,记者跟随官兵一起巡逻。天刚蒙蒙亮,记者和官兵们一行10余人乘坐巡逻车驶上了蜿蜒曲折的盘山路。萨让的路,雪山环抱、峡谷纵横、谷深坡陡,人们都叫它“阿里的天路”。

高低落差近2000米的“之”字形山路上有百余道弯,有的回头弯道,车辆掉头需打几次方向盘。车头悬在空中,车上的人都攥着扶手,神经紧绷。怪不得老兵说,开车到萨让是“人在前面走,魂在后面追”。

遇到结冰的上坡路,还需凿冰开路。战士们拿出十字镐将冰面砸得坑坑洼洼,然后用铁锹铲些砂石铺上厚实一层,再给车辆加装防滑链,车辆才能安全通过。42公里的砂石路,行驶了2个多小时,终于抵达海拔5410

米的某山口,按计划,官兵们还需从山口徒步3公里下到谷底。此处本没有路,这条巡逻路是官兵们一步一个脚印踩出来的。

没走几步,记者就开始大口喘气,不得不拿出便携氧气瓶吸氧。首次参加巡逻任务的新兵张立国走在最前面,连续的下坡路使身体的重心一直压在脚尖,累得他小腿直打颤。

这次巡逻是张立国抢着报名参加的。他抬着越来越沉重的双腿,一声不吭往前走,生怕战友们瞧出自己没力气。

终于抵达点位,连长白崇伟命令战士们展开国旗。张立国立在风中拉着国旗一角,望着远方巍峨静谧的雪山,一种前所未有的自豪感在内心升腾。

“我站立的地方是中国!”张立国激动地说。

为了让官兵们尽快成为执勤中的“边防通”“活地图”,白崇伟拿出地图,详细介绍附近的地理方位、地形地貌,现地组织军事地形课目训练。

返回时已是下午,天空飘起雪花。高差近600米的上坡路让人望而生畏。

山风夹杂雪粒呼呼往口鼻灌,脸渐渐失去知觉。张立国低着头眯着眼,盯着脚下路艰难迈着每一步。在一处碎石坡,脚刚落下,碎石就往下滚。他本能地趴下,身体抵在陡坡上,还是止不住地往下滑。

白崇伟眼疾手快,一把扯住张立国的衣袖,用力蹬住一块石头,另一只手抓住几棵荆棘草。张立国赶快爬起来,奋力蹬上一处缓坡。白崇伟松开手时,手掌被荆棘草刺开一道道血口。

白崇伟对惊魂未定的张立国传授经验:“碎石坡要斜着走,顺着上只能走一步,滑两步!”说完,他一把夺过张立国的装具和枪,背在自己身上。

高寒缺氧,张立国只能爬几步歇一会儿,很快就落后了。天色越来越暗,白崇伟鼓励他:“不能休息,要一鼓作气登上去!”

在连长鼓励下,张立国又振作起来,拖着酸软的身体,手脚并用往上爬,一步步接近山口。

返程的车上,张立国抱着枪斜靠在车窗上睡着了。借着月光,记者看到山体上有一面巨幅国旗,那是官兵们在山上用油漆粉刷的。

“趟过最后那道冰河,翻过最后那架达坂……好男儿当兵就要走阿里……”途中,官兵们齐声唱起了《当兵走阿里》,激昂的歌声回荡在山谷里,飘向那寂静的风雪山口……

为人民站岗,为祖国守岁!回到营区,张立国给父母发了一条微信:“今夜,我们站在海拔5410米的山口,守望万家灯火!”

(据新华社)



万家团圆 有他们守护

2月9日,驻守帕米尔高原的新疆军区某边防团红其拉甫边防连官兵路雪巡逻。

新春佳节,当人们奔赴家乡,与亲人团圆之时,却有这样一群人坚守岗位、铆在战位,为祖国守护壮美河山,为人民守护安宁幸福。从塞外到江南,从高原到海岛,他们用坚守与奉献,守护着我们的万家团圆。新华社发



列车上送新春祝福

2月9日,宜昌东开往北京西的G1516次列车乘务员在车厢内为旅客送“福”字。

当日是农历除夕,中国铁路武汉局集团有限公司武汉客运段在多趟列车上布置灯笼、窗花,并为旅客发放“福”字、春联等礼物,为旅客营造温馨喜庆的乘车环境。

新华社记者 肖艺九 摄

走进火车“体检室”: “硬核”科技让回家之路更安心

龙年春节即将到来,越来越多的人踏上归乡的旅途。随着旅客发送量增加,铁路各部门通力合作,一批大数据、人工智能等新技术被广泛应用于列车检修等领域,让回家之路更安心。

火车运行一段时间就要“体检”一次,这样才能保障行车安全。中国铁路北京局集团有限公司石家庄车辆段承担着京广、京九等铁路干线列车的检修任务,每年检修火车1万余列。

在石家庄车辆段,记者看到,一个个车轮滚动到止轮器前平稳停住,工作人员在车轮左侧贴上条形码。随后,轮对自动测量机开始工作。

“以前车轮运进来后,工人手持量具穿梭在车间的各个角落,对车轮数据逐一测量。”石家庄车辆段配件车间主任谢杰说,这台设备能自动测量火车车轮的轮缘、轮辋厚度,而且数据自动上传,检修一个车轮只要1分40秒,减轻了工人的工作量。

火车轴承部位油污多,轴承检修十分辛苦。“过去完全依靠人工,只能手摸、眼看、耳听判断轴承情况。如今,轮

轴信息化流水线被应用到轴承检修环节,效率显著提升,每天的检修数量从42节提升到49节。”石家庄车辆段大数据工作室工作人员安娜说。

转向架制动梁具有保障列车转向、帮助列车基础制动等功能,是保障车辆平稳运行的关键。在石家庄车辆段,一台制动梁分解机械手正在有条不紊地工作,一旁的AGV智能搬运机器人早已准备就绪,在装车后自动导向至对应的检修流水线,整套流程一气呵成。

“我们从去年开始尝试在制动梁的分解、运输、组装等环节加入机器人操作,如今运行一年效果良好,减少了颠簸,保障了作业安全。”安娜说,目前,石家庄车辆段共应用了14套信息化系统,职工不再需要手动填报检修质量卡,用手机一点就行。工人也从任务的操作人员变为监控人员,如今的火车检修越来越智能化。

与普速列车相比,高铁动车组列车是春运中的“主力军”。负责动车检修的机械师,每天要确认数以万计的零件,不仅工作量大,操作也更精细。

在中国铁路北京局集团有限公司大厂动车运用所,机械师孟维浩正在对动车组列车进行检修,和他搭档的是一位特殊的“同事”——智能检修机器人。

机器人接收作业指令后,开始对动车组底部的关键部件进行扫描。只见两只机械手臂前后舞动,对各部件进行信息采集和图像处理,检测出的数据实时传输至后台,供专家分析、诊断。

“智能检修机器人采用激光雷达导航及定位技术,可以全自动、无死角地检查动车组列车车底、转向架等可视部件,智能识别故障,极大提高了检修作业效率。”大厂动车运用所副所长李铭洋说。

“我们的检修库共设置了4条检修线路,可同时满足8组动车组列车的检修。这里还配备了不落轮镟床、受电弓和车轮踏面诊断、智能检修机器人等全新检修设备。”李铭洋说,临近春节,列车检修量较平时增加近60%。这些新设备的应用,在助力春运平安运行的同时,也成就了铁路智能检修的新高度。(据新华社2月9日电)

双向奔赴 其乐融融

——春节临近深港口岸见闻

进入农历腊月,深港各通关口岸人流熙熙攘攘。北上或南下的人们有的踏上团圆之路,有的开启新春之旅,也有的在深港双城间往来穿梭,体验别样年味……连日来,记者走访多个深港通关口岸,在双向奔赴的人潮中感受新春佳节前夕的火热气氛。

农历腊月二十八,深圳湾口岸人头攒动,来自西安的旅客周语和丈夫将前往香港。“我们今年特地南下来香港和女儿一家团聚过年。从西安出发时还穿着厚厚的羽绒服,在深圳下飞机后就换上轻装了。”周语边说着,边向记者展示双肩包里的水晶饼、羊肉泡馍、泾渭茯茶等陕西特产,手提包里还有买给孙女的玩具。

“虽然从北到南的气候不断变化,但迎接春节的喜庆气氛和喜悦心情都是一样的。”周语说,他们得知过年期间香港会

举办丰富的新春庆典活动,打算去尝尝久违的港式美味,再去看看烟花汇演,“相信会度过一个非常充实的年”。

旅游迎春,北上过年也成为越来越多香港人的选择。在广深港高铁西九龙站口岸,“90后”香港宝妈陈淑玲告诉记者,他们一家五口要北上玩雪。“去睡火炕盖大花被,吃冻梨冻柿子,喂驯鹿、羊驼,在冰雪剧场看戏剧表演。”她说,期待在东北特色民俗中感受冰雪年味。

为了让旅客感受通关路上的别样年味,2月1日起,紫荆文化集团和深圳市人

民政府口岸办公室联合在福田口岸、罗湖口岸等深港口岸举办多场新春快闪汇演。

2月4日,立春节气,一场别开生面的新春快闪汇演在广深港高铁西九龙站口岸举行。30多个紫荆智能机器人灵动起舞,吸引不少旅客驻足欣赏;大湾区管弦乐团为旅客带来一场精彩的新春音乐会,现场不少小朋友跟着节拍摆动;中国歌舞剧院女高音歌手雷洋现场演唱一曲《我和我的祖国》,激昂的歌声在口岸回荡。

“第一次在口岸看到这样的活动,觉得喜庆的气氛更浓了。”深圳居民王女士

说,准备带两个孩子到香港庙街逛新春庙会。“新春庙会会有龙狮表演、汉服秀、投壶体验等活动,孩子们很有兴趣。”王女士说,口岸游客明显比平日多,但是通关过程很顺利。

年味渐浓,出入境客流持续攀升。香港特区政府入境事务处估计,假期罗湖管制站、落马洲支线管制站及港珠澳大桥管制站将会非常繁忙,预计每日平均分别约有170000、158000及105000人次出入境。为更好地保障春节期间旅客出行通关,深港两地多措并举:深圳湾口岸2月9

日至2月13日改为通宵服务;罗湖口岸在2月9日及2月11日延长通关运作两小时至次日凌晨2时,港铁东铁线也会相应延长服务。

由于通关时间延长,质优价廉、服务贴心的深圳年夜饭市场吸引了不少港人。除夕当日上午9时许,广深港高铁西九龙站,在香港从事金融行业的刘先生与家人正准备搭乘高铁,去深圳买年货、吃年夜饭。

“在深圳可以买到内地很多地方的水果,尤其是新疆西梅、沙果干、吊干杏这些在香港较为少见的品种。深圳的海鲜‘掂靓正’,在超市可以亲手捞、看着加工、马上尝鲜。”刘先生说,口岸通关时间延长后,年夜饭的用餐时间拉长了很多。

时光飞逝,新春即启。深港口岸的滚滚人流见证着一幅幅双向奔赴的温暖图景。(据新华社)

跨越“山海”的团聚

“一起包饺子啦!”2月6日晚,随着工作人员的一声吆喝,大家急忙洗手围在一起,有的擀面皮、有的拌馅,动作快的人已经包出了三五个“小元宝”……位于浙江省舟山市岱山县的鱼山岛连日来风雨交加,海岛上寒风凛冽。但在浙江鼎盛石化工程有限公司的食堂里,30多名孩子跨越“山海”来到鱼山岛上,与父母团聚,把这里变成了“温暖的家”。

拥有国内首个“离岛型”石化基地——舟山绿色石化基地的鱼山岛犹如“钢铁丛林”,无数管道连接着储罐、高塔和锅炉,全年不间断炼制原油,生产各类化工产品。这个春节,鼎盛公司有1100名员

工需在岛上坚守,服务基地正常运行。

浙江鼎盛石化工程有限公司党支部副书记李光明说,为缓解员工思乡情绪,公司不仅特意邀请了部分员工家人上岛过年,还安排了写春联、包饺子、吃团圆饭、观影春节档等10多项新春活动,在公司生活营地安排“探亲寝室”,让员工们可以与亲人共度新年。

“因为岗位的特殊性,我们一家五口

有大半年时间没有团聚了。他们来回的交通费一共要4000多元,都是公司报销的。”公司设备维修二部化工检修16班副班长李明乐说。

35岁的李明乐来自山东临沂,在岛上工作2年多了。这次妻子尹伟纳带着13岁的大女儿和一对5岁的龙凤胎,来岛上跟丈夫团圆过年。“我们家在临沂的一个小县城,这次出门也是孩子们第一次坐

飞机,是很难忘的经历。”尹伟纳说。

围坐在一起吃饺子,带着各地不同口音的30多名“候鸟”们交流着寒假生活。“这是我第一次看到海,我们家那边都是山。”我想让爸爸带我去海洋乐园,他已经好久没带我出去玩了。”“你一会儿去我们寝室拿点香肠,我老家带来的,可好吃啦!”尽管年龄不同、地域不同,但一顿饺子让来自五湖四海的小朋友们成了“一家人”。

“伯伯,我想写个福字!”从甘肃来到鱼山岛和父母团聚的11岁张或边说边来到红纸前,在现场书法老师手把手的指导下,精致的“福”字跃然纸上。“我要把这张春联贴在爸爸妈妈宿舍门口。”张或说。

张或父母都在鱼山岛工作,照顾家中的两个孩子不容易。“今年我们没法回老家过年,孩子们一放假就接过来了,一家四口团团圆圆。”张或妈妈白婧说。

李光明介绍,公司4000多名员工中,75%以上是外省职工,有千余名儿童与父母两地分居。近年来公司出台多项措施,尽可能让这些“候鸟”跟父母团聚。

(据新华社)