

# 锚定目标抓落实 奋勇争先走前头

## 长泰

## 东山

从鲜为人知到实力出圈

### 长泰古堡“变形记”



完成修缮并重新对外开放的奎壁齐辉楼,已成为展现林溪村乃至林墩地区深厚文化底蕴的一个新地标。

在长泰林墩林溪村的幽静山丘之畔,矗立着一座历经数百年沧桑的古堡民居——奎壁齐辉楼。随着林溪村持续深耕文旅产业,这座古老建筑也迎来新的生机。

自2019年完成修缮并重新对外开放后,奎壁齐辉楼已举办书画摄影展览23场,专题讲座8场,累计接待游客20000人次,该楼已成为展现林溪村乃至林墩地区深厚文化底蕴的一个新地标。

可就近进行加工。

因此,当时奎壁齐辉楼除了满足林天定一族的居住需求外,还用于烟草的加工、贮存及商贸等活动,楼内至今仍存有烟丝枪等制烟工具。他们所生产的“鹿牌”香烟从这里出发,经过厦门码头转运至东南亚等地区,码头港区曾流传着“无‘鹿’不开航”的俗语,所以奎壁齐辉楼也被称为长泰地区“海上丝绸之路”的起点。

最大程度恢复其使用功能和外观。”如今,奎壁齐辉楼已焕然一新,推开厚重的木门往里走,更是别有一番天地,建筑内留存着古早制烟工具与古人生活器具,每一件都镌刻着岁月的痕迹,让来访者仿佛穿越时光回廊,真切触摸到曾经楼里的热闹生活与“烟火气”。

“转型”  
古建为核加速文旅产业布局

在奎壁齐辉楼完成自身的“蜕变”后,林溪村将目光投向了如何提升整个乡村的历史文化底蕴上。村中不仅拥有十分丰富的历史人文遗迹,还在近些年的转型浪潮中,引进了康养小镇、特色民宿、乡村赛事等新业态入驻,而位于这些业态“中心”位置的奎壁齐辉楼自然也成了林溪村文旅转型发展的“重心”。

林溪村以文化基因重塑产业根基,通过拆除22家旧石材厂,为发展腾出空间。将奎壁齐辉楼这一“海丝文化”地标性建筑作为文化图腾,串联起林墩寨、忠谏府、上下林祖厝等历史遗存,构建起一条特色文化记忆的链条,重现了“无鹿不起航”的历史场景,使古建筑群与现代文旅形成时空对话,打造文化新坐标。

“经过多年的精心筹备与规划,我们于2023年启动了奎壁齐辉楼文化产业项目一期建设,包括奎壁齐辉楼修复提升、文化广场、百姓大舞台等项目的建设,计划总投资5000万元。”林天定介绍说,一期项目的建设已经圆满完成,林溪村计划在下半年启动二期项目建设,加快产业布局的步伐。

项目还有效发挥了“五朵金花”联村党委共建作用,通过深度融入乐动林墩产业谷“一谷三园”的整体规划,与半月山、狮山健康谷、马术俱乐部、山水畔亲子乐园等项目形成产业联动,加强周边的乒乓球馆、气排球馆、旅游公厕、大型停车场等配套设施的建设,构建起“文旅+康养+体育”三位一体的发展新模式。

短短几年间,林溪村这个曾经“靠山吃山”的小村落,通过挖掘自身文化基因,不断寻求与生态环境之间的最大公约数,实现了从“石头村”到“旅游村”的飞跃式转变,这种“点线面”相结合的活化策略,将静态文物转化为动态的产业资源,不仅缓解了传统石材产业退出的阵痛,也为新兴产业注入了文化灵魂,走出了一条独具特色的产业转型之路。

林子越 林阿芬 林雪鑫 文/图

### 攻坚克难加快建设进度 主动作为绘就幸福底色

何霁调研渔港建设及民生项目建设工作



2月25日,东山县委书记何霁带队到东山二中大门建设项目现场调研。

本报讯(汤伟欣 欧东茵 文/图)2月25日,东山县委书记何霁深入西埔、铜陵、康美等乡镇实地调研渔港及民生项目建设工作,强调要进一步坚定信心、攻坚克难,不断加快建设进度,尽早发挥效益,切实提升人民群众的幸福感和获得感。

作为东山县国家级沿海渔港经济区建设项目的重点子项目,冬古一级渔港、大澳中心渔港、旗尾二级渔港等项目正如火如荼。何霁一行详细了解项目建设进展、有关港口码头空间布局、泊位规模、功能设置规划等方面情况,现场分析并协调解决堵点,就下一步工作提出具体要求。何霁强调,要科学统筹规划,坚持规划引领,不断优化空间布局,完善渔港和渔港经济区综合配套,加快构建现代临港产业体系,推动港产城融合发展。要加快项目建设,严格时间节点要求,加快推进项目建设,进一步整合优化港口资源,做到渔港建设和产业发展相结合,提升渔港综合利用能力,确保效益最大化。要强化资金保障,积极拓宽资金筹集渠道,加大财政投入力度,为渔港项目顺利推进提供稳定的资金流。

东山二中大门建设项目是东山县重要为民办事实项目,何霁实地察看项目建设情况,与项目负责人深入交流。他强调,要立足学校发展实际,着眼长远,进一步畅通学校周边交通线路,更好缓解校门口交通压力,保障师生

上下学安全。要优化办学条件,补齐发展短板,不断提高教育教学质量,努力办好人民满意的教育,不断推动东山县教育事业再上新台阶。

东山县医院二期(二期)总投资7.47亿元,主要建设医疗综合楼、科研办公楼及配套先进医疗设备和信息系统,是推动东山县医院改造升级,优化东山医疗卫生服务体系的重要民生项目。何霁强调,要坚持以三级综合性医院建设标准,高水平、高质量推进县医院二期项目建设。要努力提升医院智能化和信息化水平,以科技赋能提升医疗卫生水平提质增效,为东山加快打造漳州城市副中心城市作出更大贡献。

调研期间,县领导一行还前往东山县东航务有限公司,与相关负责人面对面交流,详细了解公司规模、经营业务、企业发展方向等情况。

县领导王朝玲、李达生、张荣聪、许锦木分别参加。

### 精心谋划下好先手棋 积极主动打好主动仗

东山县2025年项目前期工作推进会召开

本报讯(汤志超 陈卓涵)近日,东山县召开2025年项目前期工作推进会。县长刘兆民出席会议并讲话。

会上,各单位就项目前期谋划等情况进行了汇报,与会人员对已储备项目和存在问题进行梳理分析,并就下一步做好项目争取资金工作提出意见和建议。

刘兆民强调,推动县域经济高质量发展,项目保障是核心,资金保障是抓手,各级各部门要切实增强项目谋划的前瞻性和精准性。政策研究要深入透彻,结合东山的资源禀赋、产业基础和发展需求,密切跟踪国家和省级财政、金融等政策的第一手信息,吃透政策动向,强化沟通对接,精心谋划项目,及时做好争取、承接、落地的各项准备,切实把政策红利转化为发展动力。项目储备要提前谋划,聚焦补齐短板、锻造长板、化解问题,系统性谋划一批、论证一批、实施一批打基础、利长远的项目,用项目推动发展堵点问题、历史遗留问题和发展前景等的解决;要借鉴先进经验,科学完善方案,确保资金用到实处。前期

工作要做深做实。在保障好项目的经济效益、社会效益和环境效益的前提下,把握超长期特别国债、专项债、中央预算内投资等方面的申报重点,打磨细节、做足前期,抓好资金、土地、环保等配套,推动“1+3+n”管理机制建设,切实提高项目成熟度和申报成功率。向上对接要积极主动,“两重”“两新”项目,新增8个专项债项目,5个已申报预算内资金的项目等重点,积极主动向上沟通汇报,抓紧推进项目前期,实时跟进申报进度,为项目顺利落地保驾护航。项目建设要加大马力,加快推进已申报实施的各类政策性资金项目,进一步细化实施方案,强化攻坚措施,优化要素供给和服务保障,积极协调解决难点问题,全力推动项目早日开工建设,努力形成更多实物工作量、有效投资量。

县领导林裕辉,各乡镇、县相关部门主要负责同志等参加会议。

### 长泰区积极探索“节地、生态、公益”生命公园建设新模式——

## 叶落归根 绿荫后人

近日,笔者沿着新铺的碎石小径,走进岩溪镇湖珠村生命公园。一入园,最先映入眼帘的是一片绿意葱茏的草地,放眼望去,园内林木与凉亭错落分布,静谧清幽,一派和谐自然的景象。

谁能想到,这座别具一格的生命公园,曾经却是一片鲜有人至的荒坡地、低效林。

规范建设生命公园,选址是关键。为此,湖珠村“两委”与当地优秀乡亲、村民代表多次深入实地考察,讨论生命公园选址意见方案。

“选址的大方向确定了,我们还得考虑村民的意愿。”湖珠村党总支书记洪伟说,为充分尊重民意,村里还发挥老年理事会的桥梁作用,广泛征求群众意见建议,经过多番探讨以及与相关部门的沟通后,最终经村民代表大会表决通过,确定在村尾叠石的低效林地建设湖珠村生命公园。

该地块占地面积虽然仅有3.8亩,但是规划了1000余个穴位。在建设上,湖珠村依山就势保留原生龙眼古树,以“三不三原”原则(不大砍大伐、不大挖大填、不大修大建;原形原貌、原土原石、原树原木)构筑起山水林田和谐共生的生命园景。从高处俯瞰,整个园区形似展翅的蝴蝶,生态穴位错落分布于绿荫之间,满足了村民“逝有所安”的需求。



湖珠村生命公园形似展翅的蝴蝶,生态穴位错落分布于绿荫之间。

“我们希望来这里祭奠的村民,感受到的不仅仅是对逝者的追思,还有生命与自然和谐共生的美好。”湖珠村党总支书记林伟华说道。

为了保障公园的规范运营,湖珠村成立了生命公园管理服务中心,设立专户专账,配备2名兼职管理员,确保园区干净整洁。同时,通过村民代表大会明确收费标准,每个穴位收取3080元建设费,每年管理费80元,亲民的价格受到了村民的高度赞誉。

湖珠村生命公园的成功建设,正是长泰区积极探索“节地、生态、公益”生命公园建设新模式的一个缩影。自2022年以来,长泰区把建设公益性生命公园作为重要民生工程、民心工程,利用荒山瘠地、低效山林地等进行绿色生态改造,让生命得以在青山绿水间延续。截至目前,长泰区已完成21个村级生命公园建设,提供安葬穴位20000个。

长泰区民政局副局长刘珠龙表示,下一步,将持续推进绿色殡葬、生态殡葬、文明殡葬,让“逝有所安,祭有所在,孝有所致”成为长泰百姓的切实福祉。在殡葬改革的道路上不断迈出坚实的步伐,为乡村振兴和新时代文明实践注入新的活力。

郑晓梅 张文茹 文/图

### 西门兜陆岛交通码头 预计5月投用

本报讯(沈钦聪 汤伟欣 文/图)近日,东山西门兜陆岛交通码头正式建成,预计5月投入使用。西门兜陆岛交通码头是交通运输部“十三五”规划项目,建设规模为500吨级陆岛交通码头,年客运量7万人次左右,年设计通过能力8.8万人,总投资2101.68万元。

此外,西门兜陆岛交通码头作为连接铜陵与对面屿、东门屿等周边岛屿的重要对渡枢纽,对东山旅游客运起到至关重要的作用。该项目的建成,将极大改善东山铜陵片区岛际交通运力不足的环境,有力提升群众和游客日常出行与物资运输效率。同时,缩短了对面屿、东门屿等东山热门景区游客的登岛时间,优化了海上休闲观光旅游体验,为东山持续推动“交通+旅游”“交通+产业”深度融合打下良好基础。



西门兜陆岛鸟瞰图



近日,为进一步加强交通秩序整治力度,东山县公安局交警大队通过县空中巡警跨部门一体化数字治理平台,运用无人机在县内主要路口开展无人机交通劝导工作。“无人机+巡逻”空地联动的勤务模式紧盯重点路段与时段,对机动车、非机动车未按规定停放,骑乘电动车、摩托车未按规定佩戴安全头盔等交通违法行为进行移动喊话和执法取证,并适时对交通违法行为进行曝光和处罚,有效提升了交通治理效率与市民的交通安全意识。

陈卓涵 摄影报道

空中交警「上岗」

县区要闻

各地报道组、融媒体中心  
由闽南日报社要闻部与

合办