

M 民生焦点
inshengjiaodian

超大超重 新能源汽车遭遇停车难

近年来,我市大力推进立体停车楼建设,有效缓解了群众停车难的问题。但近日却有市民来电反映,自己驾驶的新能源汽车出现无法停进立体停车楼的情况。针对市民反映的问题,记者进行了走访。

新能源汽车遭遇停车难

读者周女士向本报反映,她外出用餐时就近在市区瑞京路停车楼停车,将车停进升降平台后,显示屏提示停车不成功,却告知具体原因,询问工作人员后才得知,其驾驶的特斯拉Model Y由于车身太大,被停车楼“拒收”。

无独有偶,市民陈先生也曾曾在西街停车楼遇到无法停车的问题。“那天带家人去医院就诊,本来就赶时间,还遇到停不了车这事,真的很着急。还好工作人员指路,最后就近找到了临时停车位。后来听工作人员说,很多开新能源车的主人都遇到过这种情况,建议以后去医院都换小一点的车开,不然着急的时候还停不进,耽误看病。”

同样在停车楼被“拦截”的还有市民方先生,其驾驶的蔚来ET5T中型车不久前也在新浦停车楼被工作人员“劝退”,告知该车型无法停进停车楼。

不难发现,无法停进立体停车楼的多为新能源汽车,以及部分车型较大的燃油车。据记者走访了解到的信息也印证了这点。不过,驾驶蔚来EC6中型SUV的王先生在厦门多个停车楼却从未遇到过无法停车的情况,让人颇为费解。



部分停车楼设有超限车应急车位



立体停车楼

“卡码”车型考验泊车技术

作为一个公共停车空间,为何立体停车楼的“服务对象”有所区别?带着疑问,记者随机走访了新华停车楼、西街停车楼、瑞京路停车楼等多个立体停车楼发现,不同立体停车楼有着不同标准的容车规格、限停规格,车身过长、过宽,车重超重,轴距过窄等因素都可能造成车辆无法在停车楼泊车。

某立体停车楼的工作人员告诉记者:“虽然写着车宽限制1900mm,但实

际停放车辆的宽度需要再小一点。刚刚好的话得车技好,否则会磨到车轮。”据介绍,只要一边车轮稍微碰到轨道,系统就会自动识别存在故障,导致无法泊车。

各大停车楼除了明示容车、限停规格,还提示有特殊保险杠、拖车杆、车顶置物架、后备箱梯、后备箱备胎、各种随车附件、前挡泥板、大型后背拖吊杆、各种气体扰流板、载货卡车、标准卡

车、改装车等外形及规格的车辆均禁止入库。

另一停车楼的工作人员介绍:“理想全系、大路虎、蔚来以及部分特斯拉车型通常是没有办法停的。”至于为何同样是蔚来新能源汽车,方先生的车无法在漳州的立体停车楼停车,王先生的车却能在厦门的立体停车楼畅停无阻?综合停车楼工作人员的解答以及记者多方了解,目前我市停车楼主要是内包式机械停车楼,厦门的停车楼多为自走式立体停车楼、旋转式机械停车楼,容车空间上会更加宽敞灵活。

记者手记

新能源车难停 需重视

近两年,配置丰富、不断迭代出新的新能源车成为很多市民购车、换车的首选。据中国汽车工业协会近日发布的数据,今年2月,新能源汽车产销分别完成88.8万辆和89.2万辆,同比分别增长91.5%和87.1%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的41.9%。1—2月,新能源汽车产销分别完成190.3万辆和183.5万辆,同比均增长52%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的40.3%。

新能源汽车增长势头迅猛,成为车市新的增长点。而随着越来越多“大块头”新能源车的出现,像这样的新型停车难会逐渐普遍,或将由小众问题发展为普遍矛盾。

相比传统的平面停车场,立体停车楼不仅节约了土地空间,还极大缓解了车流密集区域的停车压力,同时也解决了周边居民的停车难题。不过,如果市民外出停车时,还需担心自己的车型可能与停车楼的尺寸不匹配,这样的停车问题也值得相关部门思考解决之道。

新的发展带来新的问题,新的问题需要新的解决方法。我们也希望,未来更多立体停车楼的设计能与新能源汽车适配数据“同频共振”,在条件允许的情况下适当加大停车空间,不再对一些新能源车说“不”。

■本报记者 邹美玲

T 提醒

ixing



(资料图片)

警惕!

别人拍视频 自己“被出境”

随着短视频平台的兴起,探店博主的视频成为许多人了解餐厅的重要途径。这些视频不仅满足了消费者的好奇心,也能为博主和商家引流。然而,面对形形色色的探店视频,一些市民却发现自己在不自觉的情况下“被出境”。近日,有市民向本报致电,称自己和朋友在餐厅吃饭时遇到探店博主,架起的镜头正好能拍到自己,原本只想吃个饭,并不想被曝光在社交媒体上,担心自己的肖像权受到侵犯。

对此,福建诚正司法鉴定中心的许律师表示,根据《中华人民共和国民法典》第一千零一十九条第一款规定,任何组织或者个人不得以丑化、污损,或者利用信息技术手段伪造等方式侵害他人的肖像权。未经肖像权人同意,不得制作、使用、公开肖像权人的肖像,但是法律另有规定的除外。

探店视频拍摄中,若未经他人同意而展示其可识别的肖像,且不属于《民法典》第一千零二十条所列举的合理使用情形,即使非故意拍摄、上传、公开,也可能构成对他人肖像权的侵犯。许律师强调,肖像权是自然人独有的权利,与身份地位无关,无论是名人还是普通人,都应注重保护自己的肖像权。

那么,公共场合的拍摄行为该如何规范?许律师建议,不管是探店拍摄,还是街拍等,拍摄者必须严格遵守相关法律法规及探访地点的相关规定,尽量避免将无关人群作为画面主体。如果拍摄过程中难以避免他人入镜,应在后期制作阶段采取模糊或遮挡处理,以保护其肖像权。此外,网络视频平台作为行业的经营者,也应承担相应的责任,在审核时加强对博主的管理,对于存在侵犯他人隐私、骚扰他人生活的短视频,要及时予以下架,并对违法违规主播予以相应惩治。

■本报记者 肖颖婧

部分停车楼设有超限车应急车位

据介绍,目前市区各大停车楼都是按照国家标准建设,但由于市面上不少新能源车车型较大,很多长续航的新能源车又自带大容量电池,车辆自重较重,才导致这部分新能源车停车受到限制。

那么,在停车楼无法停车时,这些车主该何去何从?记者走访看到,部分

场地允许的停车楼设有一些超限车应急车位。例如,新华停车楼设有两处应急停车场,共13个应急车位;瑞京路停车楼设有一处超限车应急停车场,共17个应急车位。

走访中,记者看到各停车楼都运转顺畅,并未见到因无法停车而造成拥堵

相关链接>>>

停车楼限定容车规格

瑞京路停车楼每个车库门前都明示停车空间以及立体停车库停车规格:车长5300mm,车宽1900mm,车重2350kg;车高方面,1至9层可停的车高规格为1500mm,10至11层可停的车高规格为2050mm。

西街停车楼停车位分高、低车位。高车位容车规格限高2050mm(SUV),低车位限高1550mm(小轿车)。高低车位均限长5350mm,限宽2050mm(含后视镜),限重2550kg。

新浦停车楼小轿车车库容车规格为

车长5300mm以下,车宽1900mm以下,车高1550mm以下,车重2350kg以下;SUV车库容车规格为车长5300mm以下,车宽1900mm以下,车高2050mm以下,车重2350kg以下。

新华停车楼在入口显眼处就公布了可停车型等车辆停放须知。该停车楼容车规格限长5300mm,限宽1900mm(含后视镜),限重2350kg,SUV限高2050mm,小轿车限高1550mm。

■本报记者 邹美玲 整理



立体车库入口明示停车规格

Y 有图为证

outuweizheng

冒险清扫“驶”不得

漳州的春天,鲜花与落叶齐飞。午高峰的街头,城市的“美容师”也与车流“齐舞”。

14时左右,上班、上学人群随着车流带来一波午高峰。记者在胜利西路人民剧场至劳动大厦方向路段看到,长约一公里的路程,就有4名环卫工人忙着清扫非机动车道的落叶。正是午高峰时段,车流穿梭,环卫工人也在车流的缝隙之中,挥舞着扫帚将一地凌乱的落叶归拢到一旁。

环卫工人江大姐一边擦汗一边告诉记者:“现在是芒果树换叶的季节,风大时落叶尤其多。一般一下午要扫两趟,一两点扫一趟,五点半下班后再扫一趟。”问及能否弹性安排清扫时间,江大姐表示

会尽量避开车流。不过,记者一路观察发现,或许因为工作惯性,即使是高峰时段,环卫工人在车流中清扫落叶。多数时候,环卫工人一边用余光兼顾安全,一边“埋头苦干”,在车流的夹缝中清扫。

环卫工人是城市的“美容师”,头顶烈日也要为

城市“梳妆”。本报呼吁关注城市“美容师”安全。车主驾驶、骑行时遇环卫工人在路面进行清扫作业,尽量减速慢行。但若想从根本上入手,还需对环卫工人实施弹性工作制,环卫工人在应根据工作时间和实时路面情况灵活安排清扫时间,尽量避开车流高峰。

■本报记者 邹美玲 文/图



上班高峰期,环卫工人在车流中清扫落叶。

