

国际观察

俄乌相约伊斯坦布尔 重启直接谈判前景如何

在俄罗斯总统普京11日提议俄乌15日在土耳其伊斯坦布尔无条件重启直接谈判后,乌克兰总统泽连斯基表示自己将在土耳其“等候”普京。截至当地时间14日上午,俄罗斯政府尚未正式宣布俄方谈判代表人选。

此次会谈如能成行,将是2022年3月以来俄乌首次直接对话。分析人士认为,俄乌释放谈判意愿是实现协商停火、政治解决乌克兰危机的一个积极信号。不过,鉴于目前双方在核心议题上仍存在很大分歧,俄乌实现和平依然艰难。

先停火还是先谈判

普京是否会出席此次谈判是各方关注焦点。俄罗斯总统助理乌沙科夫在俄罗斯媒体14日披露的采访中称,俄方拟在谈判中讨论政治和“海量”技术性问题,并将以此为依据确定代表团人员组成。乌克兰总统办公室顾问波多利亚克13日表示,泽连斯基不会与除普京之外的俄方代表会谈。

俄罗斯国际事务委员会总干事季莫费耶夫认为,国家领导人间的会

晤都是经过外交层面的磋商准备后才能安排,此次会谈大概率只是双方外交部门之间的接触。

就在普京提议会谈的前一天,乌方提议自12日起实施至少30天的全面无条件停火。对此,俄罗斯外交部发言人12日说,停火只是给乌克兰提供喘息机会,以便乌恢复军事能力继续与俄对抗。法国总统马克龙13日称,俄方如果不接受乌方停火提议,将再遭欧洲国家与美国的制裁。

乌分析人士指出,乌克兰近期呼吁停火并同意谈判,意在避免乌军在战场上陷入更加不利的境地。美国外交政策研究所研究员马克西米利安·赫斯指出,乌方同时希望通过同意俄方谈判提议争取更多西方国家的支持。

美国卡内基国际和平研究院高级研究员亚历山大·包诺夫认为,俄罗斯提议双方谈判的同时并未同意停火,其目的是让俄军在战场上持续对乌施压,以打促谈。

为何约在土耳其

分析人士认为,此次会谈选址土耳其城市伊斯坦布尔是各方基于多

个因素考虑的结果。

首先,土耳其与俄乌双方都保持相对融洽的关系。土耳其和俄罗斯经贸关系密切,土耳其进口俄石油和天然气,并拒绝加入西方国家对俄制裁。同时,土耳其与乌克兰双边关系稳固,俄乌冲突爆发后土耳其向乌方出售大量无人机等军事装备。因此,俄乌都能接受土耳其的调解人角色。

其次,土耳其有意提升影响力。土总统埃尔多安此前多次表示,土方已做好准备来调解乌克兰危机。土耳其伊斯坦布尔文明大学国际关系学者赫琳·萨勒·埃特姆说,土耳其作为地区性大国,一直希望能在俄乌冲突中发挥更大的斡旋作用。

再次,延续此前谈判的成果。俄政治学者谢尔盖·马尔科夫表示,俄乌曾于2022年3月在伊斯坦布尔举行谈判,双方在部分议题上达成共识,再选伊斯坦布尔作为谈判地点,有延续此前立场和成果之意,希望谈判不用从零开始。

此外,从地理上看,赴伊斯坦布尔参加会谈对俄乌双方而言都较为便利。

核心分歧难解

季莫费耶夫指出,俄乌重启会谈在外交层面具有积极意义,但双方通过一次会谈就达成显著成果的难度不小。

普京11日提议谈判时说,谈判期间可能就一些新的停火建议达成一致。俄罗斯政府当天表示,此次谈判将把俄乌三年前在伊斯坦布尔谈判时起草的一份协议草案纳入考虑范围。据路透社报道,该草案内容包括要求乌克兰放弃加入北约,接受永久中立地位以换取安全保障等内容。美国《纽约时报》报道称,当时俄乌围绕乌方削减兵力以及安全保障范围等问题僵持不下,导致谈判最终破裂。

分析人士认为,在乌克兰“去军事化”、乌是否放弃加入北约、领土归属等关键问题上,俄乌分歧依然难以弥合,双方均不愿让步,因而此次会谈前景难料。

德国卡内基俄罗斯欧亚中心高级研究员塔季扬娜·斯坦诺瓦娅说,至少从目前来看“莫斯科和基辅还没有做好实现全面和平的准备”,双方需要面对难以调和的立场。

美国调整对华加征关税

据新华社电 记者14日从商务部获悉,根据美国白宫5月12日发布的《修改对等关税税率以反映与中华人民共和国会谈情况的行政令》,美方已于美东时间5月14日凌晨00:01撤销根据2025年4月8日第14259号行政令和2025年4月9日第14266号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的共计91%的关税,修改2025年4月2日第14257号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)

加征的34%的对等关税措施,其中24%的关税暂停加征90天,保留剩余10%的关税。同时,美方还下调或撤销对中国小额包裹(包括香港特别行政区小额包裹)加征的关税,将国际邮件从价税率由120%下调至54%,撤销原定于2025年6月1日起将从量税由每件100美元调增为200美元的措施。

鉴于美方根据中美经贸高层会谈共识撤销、暂停或调整有关对华加征关税,中方相应调整有关关税和非关税对美反制措施。

美国20个州起诉特朗普政府 将拨款与执行移民政策挂钩

据新华社电 美国20个州13日联合对特朗普政府发起两起诉讼,起诉联邦政府部门将拨款与各州移民执法情况挂钩,认为此举违反美国宪法规定的分权制衡原则。

法庭文件显示,由伊利诺伊州、加利福尼亚州、罗德岛州、纽约州等20个州的总检察长代表各州作为原告,起诉美国交通部、国土安全部等部门及其负责人。

原告认为,特朗普政府把各州实施移民执法情况作为获取联邦政府拨款的条件,此举剥夺了国会的财政支出权,违反美国宪法。联邦政府胁迫州政府执行其偏好的政策同样违反宪法。

牵头发起这两起诉讼的加州总检察长罗布·邦塔表示,特朗普政府把与移民执法没有任何关系的资金作为谈判筹码,威胁减少用于改善道路或用于应急准备的资金是“公然违法”。

根据美国总统特朗普4月28日签署的行政令,如果为移民提供庇护的地方政府不与联邦移民机构充分合作,将会被切断联邦拨款。美国国土安全部和交通部均在4月把获得联邦资金与移民执法情况挂钩。

中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

14日,中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队,从广西南宁、云南昆明同步发车,向越南河内驶去,这标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么?大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件,简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框架下,多国道路运输的通行许可

证。有了这个证件,客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域发展路。

当日,来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西友谊关口岸出境,越南友谊口岸入境,途经越南谅山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约400公里,预计用时2天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越南河内,全程约700公

里,预计用时2天。

400公里和700公里的跨越,翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道,搭建中越经贸便捷运输网。

对中越双方而言,跨境运输打破地理限制,让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省约1天时间,成

本可节省800元至1000元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。两条线路,贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路,提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通,打开便利货物及人员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将进一步丰富双方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中,中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航,研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”,两国“货畅其流,人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

